

FORUM URBA 2015

LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2008-2009

Le **FORUM URBA 2015** constitue une plate forme de réflexions autour de thèmes urbains et de projets novateurs réussis, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des colloques, conférences, séminaires, recherches appliquées, publications, alimentent le FORUM et les enjeux concernant les infrastructures, la qualité de vie urbaine et la gouvernance.

La **série annuelle des conférences URBA** permet à des visionnaires entrepreneurs de présenter leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et suggestions, parfois provocatrices, souvent porteuses de changements. Les cahiers URBA 2015 publient, périodiquement, le contenu des conférences.

Le programme 2008-2009 met l'accent sur la gouvernance et la revitalisation urbaine, comme deux éléments fondamentaux pour réussir le Montréal de demain

Vous êtes invité à participer gratuitement aux conférences URBA 2015.

PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2008

Mardi 30 septembre : *L'autoroute Bonaventure : Vision 2025*, par Gaétan Rainville, président directeur général, Société du Havre de Montréal.

Le réaménagement de l'autoroute Bonaventure, à l'entrée du centre-ville de Montréal, constitue la pierre angulaire de la vision 2025 de la Société du Havre, pour reconquérir les berges et retisser la trame urbaine. Le déplacement de l'autoroute dans le secteur du Technoparc pour y aménager un parc riverain, et la conversion de la partie élevée en boulevard urbain, pour créer un milieu de vie animé, contribueront à métamorphoser cette zone. Mais s'agit-il d'un rêve planifié ou d'un projet magistral pour l'avenir de Montréal?

Mardi 7 octobre : *Confluence*, par Gilles Buna, vice président du Grand Lyon, responsable de l'urbanisme et des grands projets.

Au cœur de Lyon, le projet Confluence veut reconquérir des friches industrielles de 150 hectares, dont 70 réservés pour des espaces publics, en utilisant une approche intégrale de développement durable et une mixité de fonctions exemplaires. La réduction de 40% des besoins énergétiques, les transports collectifs, la récupération des eaux doivent être conformes au programme européen Concerto. Résultat d'une volonté politique de développer cette friche en harmonie avec la nature, ce projet peut-il nous inspirer?

Jeudi 30 octobre : *La gestion des centres-villes en Amérique du Nord et en Europe : Tendances et bonnes pratiques*, par Daniel Malo, directeur général, Convergence.

Catherine Bernard Montpetit et Marc-Olivier Coté, étudiants de maîtrise, Faculté d'aménagement, Université de Montréal.

Les professionnels, gestionnaires et experts en matière de revitalisation, développement, gestion et promotion des villes, dans les pays industrialisés, accordent la priorité à développer et gérer durablement les centres-villes. La conférence présentera les résultats d'une mission économique réalisée en octobre 2008 sur la gestion des centres-villes en Angleterre, en Belgique, en France, ainsi que les conclusions de la conférence annuelle de *l'International Downtown Association* (DA), à Calgary, sur le thème *Metro Makeover, the Changing Face of Downtown*.

Mercredi 19 novembre : *COLLOQUE* *Bilan et perspectives d'avenir de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). Les informations sur le colloque et le formulaire d'inscription sont disponibles par internet au FORUM URBA 2015 ou par courriel à urbacmm@er.uqam.ca. Places limitées.

Mercredi 10 décembre : *Vers une nouvelle culture de la mobilité urbaine*, par Florence Junca Adenot, directrice du Forum Urba 2015, département d'études urbaines et touristiques, UQAM.

Améliorer la fluidité routière par l'élargissement routier est un choix du passé. La mobilité et les modes de transport intègrent maintenant des critères d'efficacité économique et sociale, de qualité de vie urbaine et de préservation de l'environnement. Les moyens pour y parvenir sont multiples. Ils exigent l'adoption d'une nouvelle culture de la mobilité urbaine par tous les acteurs : Citoyens, élus, villes, professionnels, entreprises, transporteurs, médias, syndicats, éducation, et une volonté politique ferme.

PROGRAMME DE L'HIVER 2009

Mercredi 14 janvier : *Les conditions gagnantes de Montréal *Métropole culturelle, par l'honorable Charles Lapointe, président-directeur général de Tourisme Montréal et président du partenariat du quartier des spectacles.**

Les grandes métropoles compétitionnent entre elles pour attirer investisseurs, entrepreneurs, talents, touristes, chercheurs et créateurs tout en cherchant à se différencier. Montréal n'échappe pas à ce mouvement. En choisissant le label de *Métropole culturelle*, elle priorise un créneau que plusieurs métropoles ont aussi retenu. Quelles sont alors les conditions gagnantes sur lesquelles Montréal peut, et*ou, devrait s'appuyer pour améliorer sa place parmi les métropoles?

Mercredi 4 février : *Les transports actifs dans la ville de demain*, par Suzanne Lareau, présidente-directrice générale, Vélo Québec.

La ville de demain rêve d'offrir à ses citoyens un environnement non pollué, non congestionné, privilégiant la qualité de vie, moins coûteux en énergie, plus sécuritaire. Le vélo et la marche, encore récemment des choix marginaux, deviennent un mode quotidien utilisé par les citoyens des villes en reconstruction autour des transports collectifs. Quel

avenir leur est réservé, quelle sera leur place dans le *cocktail transport* et comment influenceront ils la morphologie de la ville? Des exemples étrangers sont convaincants.

Jeudi 26 février : *Patrimoine urbain et avenir urbain*, par Dinu Bumbaru, directeur des politiques, Héritage Montréal.

Fondé en 1975, Héritage Montréal œuvre à promouvoir et à protéger le patrimoine architectural, historique, naturel, et culturel du Grand Montréal. Le patrimoine représente l'ADN d'une métropole. En ce sens, il devrait trouver son reflet adapté dans toutes les interventions urbaines. En faire abstraction contribue à terme à tuer l'âme d'une ville. Montréal, détentrice d'un riche patrimoine et de quartiers remplis d'histoire, n'échappe pas à cette règle. Comment concilier la préservation du passé en construisant l'avenir?

Mercredi 11 mars: *Le projet de développement de Radio-Canada au centre ville de Montréal*, par Michel Saint-Cyr, président, division immobilière, Radio-Canada et Vianney Bélanger, consultant en gestion et développement immobilier, président, firme COPRIM.

Le centre sud fut jusqu'au milieu du XX^e siècle un quartier industriel que 4 interventions, réalisées dans un contexte de désindustrialisation et dépeuplement, ont métamorphosé, (pont Jacques Cartier, boulevard urbain René-Lévesque, Maison Radio-Canada, creusement de l'autoroute Ville Marie), sans arriver à le relancer. Le projet de modernisation de la Maison de Radio-Canada allié au potentiel de son site, devrait contribuer à la revitalisation économique et sociale du quartier et à l'essor du centre ville.

Mercredi 18 mars: *Les enjeux du développement de la région métropolitaine de Montréal*, par Marcel Coté, associé fondateur, Groupe SECOR.

Découverte en 1535 par Jacques Cartier, Montréal atteint son apogée entre 1915 et 1940 en devenant le Centre financier canadien. Elle reste jusque dans les années 60, la plus importante ville canadienne. L'économie canadienne se réorientant vers les États-Unis, et le déplacement démographique canadien vers l'ouest, Toronto la supplante et se développe. L'arrivée des nouvelles villes portées par la richesse pétrolières change aussi la donne. Quels sont maintenant les enjeux du développement de la région de Montréal?

Mercredi 8 avril : *La condition urbaine demain, de la ville fragmentaire à la ville planétaire*, par Olivier Mongin, directeur de la revue **Esprit (Paris).**

La ville est au centre des bouleversements et ne peut assurer les interfaces. Elle répercute les contradictions du passé et l'incohérence des futurs qui émergent. Il y a donc crise urbaine. La question se pose de savoir si à travers cette crise une *nouvelle civilisation urbaine* pourrait émerger et comment passer à une politique pour la ville.

Cette conférence est présentée conjointement avec la Chaire de recherche du Canada en patrimoine urbain, ESG UQAM, et son titulaire, Luc Noppen.

Mercredi 29 avril : *DONGTAN (Chine) : planification intégrée pour créer la cité écologique du 21^e siècle*, par Gary Lawrence, expert en stratégies urbaines, ARUP. (conférence en anglais)

Dongtan est une éco cité chinoise planifiée clef en mains pour 500 000 habitants, et en construction sur l'île de Chongming. Elle est un modèle écologique, avec 0 émission de

GES en provenance du transport, une complète autosuffisance en eau et énergie, des bâtiments éco énergétiques. Son concepteur, la firme anglaise ARUP, en décrivant les principes, processus et résultats, identifiera les conditions pour exporter ce modèle. Le conférencier a été conseiller pour le Bureau du président Clinton, celui du président du Brésil, du premier ministre de l'Angleterre, de l'OCDE...

Jeudi 14 mai : *L'Éco fiscalité au service du développement urbain* par Donald Shoup, professeur, Université de Californie à Los Angeles (UCLA). À CONFIRMER

Les normes réglementaires demeurent encore la voie privilégiée pour gérer les impacts des transports urbains. Cependant la pertinence d'utiliser des incitatifs économiques est de plus en plus reconnue pour orienter les transports vers la durabilité, la réduction des gaz à effet de serre et faciliter le développement des transports collectifs. La conférence traite des éco taxes en mettant l'accent sur leur efficacité et les conditions de leur acceptabilité sociale et économique

Initiatrice et directrice du Forum URBA 2015, Florence Junca Adenot, professeure, département d'études urbaines et touristiques, ESG UQAM

INVITATION

Les conférences/débats de l'année 2008-2009 se tiennent, à 17 heures 30, au local DR 200 (métro Berri-UQAM, sortie Saint Denis, au rez-de-chaussée entre les pavillons de musique et des sciences de la gestion), **315 Ste. Catherine est. L'entrée est gratuite. Les places sont limitées.** Les changements de local sont possibles et vous parviennent avec l'invitation à la conférence.

Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 7 jours avant l'événement

Par courriel. urba2015@uqam.ca

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 #

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA 2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8