

**FORUM URBA 2015****LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2009-2010**

Le **FORUM URBA 2015** constitue une plate forme de réflexions autour de thèmes urbains et de projets novateurs réussis, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des colloques, conférences, séminaires, recherches appliquées, publications, alimentent le FORUM et les enjeux concernant les infrastructures, en particulier le transport, la qualité de vie urbaine et la gouvernance.

**La série annuelle des conférences URBA** permet à des visionnaires entrepreneurs de présenter leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et suggestions, parfois provocatrices, souvent porteuses de changements. Les cahiers URBA 2015 publient, périodiquement, le contenu des conférences. Le site WEB [forumurba2015.ca](http://forumurba2015.ca) rend accessibles des informations

Le programme 2009-2010 met l'accent, cet automne, sur certains enjeux confrontant les villes de la région de Montréal. Cet hiver sera consacré, entre autres, aux défis lancés par la raréfaction des ressources fossiles et les changements climatiques sur les choix d'infrastructures de transport à privilégier.

**Vous êtes invité à participer gratuitement aux conférences URBA 2015.**

**PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2009**

**Jeudi 3 septembre : La reconstruction de l'échangeur Turcot : Synthèse des mémoires au BAPE : Que décider? Colloque d'échanges impliquant 4 panélistes : Saeed Mirza, Université McGill, Paul Bourque, Pabecco, Nik Luka, Université McGill, André Porlier, directeur, CRE Montréal. Animation par Florence Junca Adenot, UQAM.**

La consultation publique sur la reconstruction de l'échangeur Turcot a soulevé beaucoup d'intérêt et généré 110 mémoires. De nouvelles valeurs, mettant en lumière l'importance attribuée aux choix de mobilité autres que l'auto solo pour lutter contre les GES et la raréfaction des ressources fossiles bon marché, améliorer la qualité de vie des quartiers centraux tout en développant leur tissu urbain à proximité du centre de l'agglomération, ont teinté la majorité des interventions. Le colloque a pour but de rappeler les objectifs de cet important chantier, de colliger en une synthèse applicable, les recommandations des mémoires, à l'aube des recommandations du BAPE au Gouvernement du Québec. Le Ministère des Transports est appelé à donner l'exemple. Ces valeurs du XXI<sup>e</sup> siècle devraient guider les choix de transport des quelques 5MM\$ qui se dépenseront dans la région de Montréal, au cours des prochaines années. **Colloque d'échanges de 8h30AM à 12h, local DR200, UQAM. La synthèse du colloque est disponible à [www.forumurba2015.com](http://www.forumurba2015.com).**

**Mardi 7 octobre : *L'auto partage, un nouveau joueur en expansion dans la chaîne des transports collectifs et actifs*, par Benoît Robert, président directeur général de COMMUNAUTO.**

L'auto partage gagne en popularité dans les grandes villes du monde. Permettant d'économiser 9 autos par jour par voiture d'auto partage, ce service représente un intéressant maillon dans la chaîne de transports, en offrant flexibilité et économies. Les citoyens, les sociétés de transport, les villes, les entreprises interviennent pour faciliter l'implantation de ces nouveaux services communautaires. Comment ces services se développent dans le monde? Quels en sont les résultats et avenir? Et au Québec, particulièrement, quels sont les résultats et les projets pour le futur?

**Mardi 3 novembre : Panel organisé par Transport 2000 avec le Forum URBA 2015 sur les politiques tarifaires et le financement des transports en commun, avec la participation de Anthony Frayne, économiste, Ottavio Galella, ingénieur, président de Trafix, Myroslaw Smereka, économiste, Charles Tanguay, Union des consommateurs, Gilles Joubert, président des Conseillers ADEQ. Normand Parisien, directeur général, Transport 2000 Québec. Animation : Florence Junca Adenot, UQAM.**

**Mercredi 4 novembre : *Les enjeux du développement de la région métropolitaine de Montréal*, par Marcel Coté, associé fondateur, Groupe SECOR.**

Montréal devient le Centre financier canadien entre 1915 et 1940 et reste jusque dans les années 60, la plus importante ville canadienne. Dans un contexte de globalisation, les perspectives économiques structurelles de Montréal sont aussi liées à sa singularité linguistique, qui a un impact majeur sur ses flux démographiques et de communications. L'évolution de sa structure industrielle et de sa position concurrentielle sur l'échiquier nord-américain reflète cette situation. Mais encore plus, l'habilité des entrepreneurs et entreprises de Montréal à être innovants dépend aussi paradoxalement de son habilité à bien gérer cette singularité linguistique. Le conférencier explorera cette dimension, trop souvent cachée, de la dynamique économique de Montréal et traitera des forces et faiblesses économiques de Montréal au XXI<sup>e</sup> siècle. **Cette conférence est une reprise à la demande des nombreuses personnes qui n'ont pu s'y inscrire faute de places.**

**Mercredi 18 novembre : *L'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) et le développement de Montréal*, par Louise Roy, présidente de l'OCPM.**

Depuis plus de 7 ans, l'OCPM consulte les montréalais sur le développement de la ville de Montréal et sur les projets qui peuvent en modifier l'avenir. Alors que les plaintes sur la complexité de la gouvernance de Montréal augmentent, quel bilan peut-on faire du travail de l'OCPM? La ville y gagne-t-elle en cohérence, en performance, en convivialité dans son aménagement? Montréal est-elle plus conforme aux valeurs des montréalais suites aux recommandations de l'OCPM? Comment ce modèle se compare-t-il à ceux mis en œuvre dans d'autres grandes métropoles?

**Mardi 1 décembre : *Les quartiers verts, nouveau mode de vie de l'avenir*, par Owen Rose, président du conseil d'administration, Luc Rabouin, directeur général, et**

**Jayne Engle-Warnick, conseillère en urbanisme, Centre d'écologie urbaine de Montréal.**

De nombreuses villes se dotent d'outils pour accroître la qualité de vie urbaine et revoir le partage de l'espace public en faveur des usagers longtemps négligés que sont les piétons et les cyclistes. Les concepts d'Urban Village, de Code de la rue, de Quartier vert se développent et intègrent autant des choix environnementaux, de mobilité, de santé, de convivialité, de services de proximité multifonctionnels, d'autonomie des quartiers. Quels sont les principes directeurs, les objectifs, les indicateurs, les processus pour concrétiser ces concepts?

À quelles villes se comparer? De quels exemples s'inspirer? À la lumière de l'expérience du projet Quartiers verts, actifs et en santé (en cours de réalisation), le Centre d'écologie urbaine de Montréal propose une réflexion, d'une part, sur un modèle d'intervention favorable à l'amélioration du partage de l'espace public à l'échelle des quartiers, propre au contexte montréalais et, d'autre part, sur la valeur d'une participation citoyenne active.

## **PROGRAMME DE L'HIVER 2010**

**Mercredi 13 janvier : *Pour une réforme en profondeur de la Loi québécoise sur l'aménagement et l'urbanisme*, par Robert Chicoine, président de l'Ordre des Urbanistes du Québec (OUQ).**

Le gouvernement du Québec pilote actuellement une consultation aux fins de réformer la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme. L'OUQ demande qu'une réforme fondamentale soit entreprise afin que les villes puissent se doter de principes intégrés d'aménagement du territoire au Québec et d'une vision d'ensemble, conformes aux valeurs du XXI<sup>e</sup> siècle qui puissent guider les intervenants. Les outils de planification tels que les schémas d'aménagement, de développement, les plans d'urbanisme et les règlements de zonage devraient aussi être revus pour être plus efficaces, plus contraignants, approuvés par les citoyens, et capables d'incarner la vision retenue.

**Mardi 2 mars : *Vision d'urbanisme pour Montréal*, par Richard Bergeron, membre du comité exécutif, responsable de l'urbanisme, ville de Montréal, conseiller de ville.**

**Jeudi 4 mars : *Vers la mobilité électrique : Un rêve ou une urgence*, par Pierre Langlois, PH D, physicien, chercheur, auteurs des deux volumes *Sur la route de l'électricité*.**

Plusieurs problématiques importantes convergent en ce début de XXI<sup>e</sup> siècle et menacent la viabilité de notre civilisation. De profonds changements dans les technologies et les habitudes de vie deviennent urgents. La dépendance de la civilisation actuelle aux carburants fossiles et la décroissance à court terme des réserves de pétrole, alliée aux effets de la pollution atmosphériques du réchauffement climatiques conduisent à rechercher dans l'électricité une alternative pour maintenir la mobilité que nous connaissons. Après un rappel de la crise de civilisation que nous traversons, l'auteur brosse un tableau des avenir possibles de l'électrification des véhicules individuels et collectifs dépendant à 95% du pétrole, tout en soulignant leurs impacts sur l'aménagement des villes et l'étalement urbain.

**Jeudi 25 mars : *Turcot375 à Montréal, pour la suite des choses\** présentée par Pierre Gauthier, professeur agrégé, département de géographie, urbanisme et environnement, Université Concordia, et Pierre Brisset, architecte, Groupe de recherches urbaines Hochelaga- Maisonneuve.**

Cette conférence présentera une alternative documentée aux plans de re construction de l'Échangeur Turcot, qui tient compte des commentaires et recommandations soumises par les représentants d'une centaine de groupes de la société civile, dans le cadre de la consultation du Bureau des audiences publiques (BAPE). Cette proposition issue de travaux de recherche de plusieurs collaborateurs, veut contribuer aux discussions en cours pour trouver une solution de re construction de l'échangeur qui prenne en compte les nouveaux défis du XXI<sup>e</sup> siècle, et fait suite au colloque « Synthèse sur Turcot » du 3 septembre dernier.

**Ces travaux ont été menés en association avec l'ARUC les mégaprojets au service des communautés**

**Lundi 29 mars : *Les Muséums nature de Montréal, fer de lance du renouveau d'Hochelaga Maisonneuve*, par Charles-Mathieu Brunelle, directeur général, Muséums nature de Montréal.**

Le projet Plan de vie des Muséums nature de Montréal a comme objectif de modifier la perception des humains face à la nature. Quel sont les composantes de ce grand projet qui pourrait modifier le positionnement du Biodôme, du Planétarium, de l'Insectarium et du Jardin botanique, tout en dotant le quartier d'Hochelaga Maisonneuve d'une nouvelle identité et d'un plan de développement urbain fort intéressant. Y-a-t-il des exemples réussis ailleurs qui pourraient nous inspirer...

**Mercredi 28 avril 2010 : *Les quartiers verts, nouveau mode de vie de l'avenir*, par Owen Rose, président du conseil d'administration, Luc Rabouin, directeur général, et Marie-Hélène Armand, conseillère en urbanisme - Centre d'écologie urbaine de Montréal. (CETTE CONFÉRENCE EST UNE REPRISE DE CELLE PRÉSENTÉE CET AUTOMNE)**

De nombreuses villes se dotent d'outils pour accroître la qualité de vie urbaine et revoir le partage de l'espace public en faveur des usagers longtemps négligés que sont les piétons et les cyclistes. Les concepts d'Urban Village, de Code de la rue, de Quartier vert se développent et intègrent autant des choix environnementaux, de mobilité, de santé, de convivialité, de services de proximité multifonctionnels, d'autonomie des quartiers. Quels sont les principes directeurs, les objectifs, les indicateurs, les processus pour concrétiser ces concepts?

À quelles villes se comparer? De quels exemples s'inspirer? À la lumière de l'expérience du projet Quartiers verts, actifs et en santé (en cours de réalisation), le Centre d'écologie urbaine de Montréal propose une réflexion, d'une part, sur un modèle d'intervention favorable à l'amélioration du partage de l'espace public à l'échelle des quartiers, propre au contexte montréalais et, d'autre part, sur la valeur d'une participation citoyenne active.

**Mercredi 5 mai : *Les enjeux du transport des marchandises dans les villes*, par Alexandre Lambert, doctorant PHD, faculté d'aménagement de l'Université de Montréal et du département de géographie, Paris 1.** Les grandes industries de transport que sont les ports et les compagnies ferroviaires font face aux défis de leur intégration dans les villes alors que beaucoup d'intervenants voudraient les voir disparaître. Le cas de Montréal se révèle particulièrement intéressant.

Quelles sont les transformations récentes dans leurs pratiques, leurs espaces et leurs réseaux logistiques.

Comment sont prises en compte ces transformations majeures dans la planification du développement économique et dans l'aménagement du territoire avec une optique de développement durable.

Quel rôles peuvent jouer les autorités municipales et métropolitaines, afin de soutenir ces efforts d'optimisation et d'en assurer une meilleure intégration urbaine.

**Jeudi et vendredi 20 et 21 mai : *Colloque sur l'électrification des transports terrestres au Québec: Du mythe à la réalité... À quelle vitesse ?* qui se tiendra les 20 et 21 mai 2010 au Palais des Congrès de Montréal.**

Ce colloque poursuit l'objectif de contribuer à faire avancer son implantation au Québec en s'appuyant sur l'analyse des enjeux urbains, énergétiques, environnementaux, économiques et technologiques, un examen des expériences réussies ailleurs, une évaluation des impacts sur l'aménagement des villes, les réglementations, les opérateurs, les clients, et une mesure des opportunités pour le Québec.

Organisé par l'UQAM en collaboration avec le ministère des Transports du Québec (MTQ), la Ville de Montréal, Hydro-Québec, l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) et le Centre québécois d'action sur les changements climatiques (CQACC), il est parrainé par 18 organisations.

**Pour information : Forum Urba 2015**

**Mardi 1 juin : *Table ronde organisée par l'IPAM (Institut des Politiques Alternatives de Montréal) et le FORUM Urba 2015, sur le droit à la ville*, par Anne Latendresse, IPAM et professeure de géographie UQAM; Rita Rachele Dandavino, Coordinatrice du Réseau International Femmes de Métropolis; Dimitri Roussopoulos IPAM; Fo Niemi du Centre de recherche-action sur les relations raciales.**

En mars 2010 se tenait, à Rio de Janeiro au Brésil, le 5ième Forum urbain mondial sur le thème du Droit à la ville pour mettre de l'avant des pratiques en matière de justice sociale, d'aménagement, d'urbanisme, de patrimoine, de logement, de développement urbain durable qui peuvent contribuer à atténuer la fracture urbaine qui caractérise un bon nombre de villes de différents pays

La notion du Droit à la ville, développée par le théoricien français Henri Lefebvre à la fin des années 1960, fait référence à l'idée que la ville doit appartenir à tous ceux et à toutes

celles qui l'habitent, peu importe leur statut et leurs référents identitaires. À l'instar d'autres regroupements, le *quatrième Sommet citoyen de Montréal* tenu en 2007 avait adopté ce thème pour mieux faire connaître une diversité d'expériences et de dispositifs participatifs comme l'Opération populaire d'aménagement, de budget participatif, d'agriculture urbaine, etc.

Si nous admettons au départ que le Droit à la ville n'est jamais atteint de façon définitive, quels éléments permettent d'avancer que Montréal est une métropole où les citoyens et les citoyennes ont Droit à la ville ? Le Forum de Rio de Janeiro peut-il nous aider?

*Initiatrice et directrice du Forum URBA 2015, Florence Junca Adenot, professeure, département d'études urbaines et touristiques, ESG UQAM*

## INVITATION

**Les conférences/débats de l'année 2009-2010 se tiennent, à 17 heures 30, au local DR 200** (métro Berri-UQAM, sortie Saint Denis, au rez-de-chaussée entre les pavillons de musique et des sciences de la gestion), **315 Ste. Catherine est. L'entrée est gratuite. Les places sont limitées.** Les changements de local sont possibles et vous parviennent avec la confirmation de votre inscription à la conférence.

**Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 5 jours avant l'événement**

Par courriel. [urba2015@uqam.ca](mailto:urba2015@uqam.ca)

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 # (**informations seulement**)

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA 2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8