

FORUM URBA 2015**LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2010-2011**

Le **FORUM URBA 2015** constitue une plate forme de réflexions autour de thèmes urbains et de projets novateurs réussis, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des colloques, conférences, séminaires, recherches appliquées, publications, alimentent le FORUM et les enjeux concernant les infrastructures, en particulier le transport, la qualité de vie urbaine et la gouvernance.

La série annuelle des conférences URBA permet à des visionnaires entrepreneurs et à des décideurs de présenter leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et suggestions, parfois provocatrices, souvent porteuses de changements. Les cahiers URBA 2015 publient, périodiquement, le contenu des conférences. Le site WEB forumurba2015.ca rend accessibles des informations

Le programme 2010-2011 met l'accent, sur certains enjeux confrontant les milieux urbains. Certaines villes phares étrangères et des projets modèles feront l'objet de présentations et d'analyses. Les sujets choisis, en 2010-2011, se veulent une contribution aux exercices de planification en aménagement et transport se déroulant cette année dans les villes de la région de Montréal et à la Communauté métropolitaine de Montréal.

Vous êtes invité à participer gratuitement aux conférences URBA 2015.

PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2010

Jeudi 2 septembre : *De l'audacieuse taxe sur la congestion à la première ville des transports électriques: Londres, par David Hanna, PH D, professeur, département d'études urbaines et touristiques, ESG UQAM.*

La zone de taxe automobile à Londres, mesure perçue comme radicale en 2003 pour contrer la congestion et la pollution en ville, est devenue, depuis, un modèle évoqué mondialement et copié par plusieurs métropoles. Quel bilan en faire aujourd'hui? Les résultats peuvent surprendre. Après un changement de gouvernement, Londres mise sur l'audace en visant l'électrification des transports terrestres, tous modes confondus, pour 2015. Le défi du plan et programme adoptés en 2009 est de taille. Quelles sont les stratégies de la ville de Londres et serait-ce applicable à Montréal? Encore une fois, les méthodes peuvent surprendre. Chose certaine, Londres a choisi de se positionner mondialement dans le camp du développement durable.

Mercredi 29 septembre : *Stockholm, un exemple d'intégration des choix d'aménagement, de transport et de durabilité à l'échelle locale et régionale, par*

Suzanne Dufresne, experte en développement urbain, ancienne chargée de projet du développement régional, Agence d'aménagement régional et de transports urbains, Stockholm (Suède).

Comment la région de Stockholm a-t-elle réussi à adopter et implanter des planifications cohérentes en matière d'aménagement du territoire et de transport qui en font la 1^{ère} capitale verte en Europe? Les résultats escomptés ont-ils été atteints? Quels types de gouvernance, d'approche, de processus ont réussi à concilier des objectifs parfois contradictoires ou conflictuels? Peut-on en tirer des apprentissages utiles pour Montréal et la région métropolitaine?

Mardi 5 octobre : *Le partage de l'espace de transport dans le nouvel aménagement des villes*, par Ben Hamilton-Baillie, directeur général, Hamilton-Baillie Associates, Bristol, Angleterre. (En anglais).

Alors que des villes comme New York, Cambridge et autres municipalités commencent à modifier le plan des rues pour mieux recevoir les piétons et cyclistes, un changement plus fondamental se dessine en Europe pour concilier la mobilité et l'interaction sociale dans les villes. Il se fonde sur des principes de partage de l'espace routier, un environnement moins réglementé, et moins dépendant des signaux de trafic. Ces principes qui ont leurs racines dans des expériences de planification urbaine en Allemagne, au Danemark, en Suède, améliorent la sécurité, la circulation, et augmente la civilité.

Mercredi 13 octobre : *Le plan de mobilité urbaine intégré de la ville de Québec*, par François Picard, vice-président du comité exécutif, responsable des infrastructures, ville de Québec.

La ville de Québec a approuvé en juin 2010 un projet de plan de mobilité durable : *Pour se déplacer autrement*, dont l'objectif est de guider l'urbanisation de la région de Québec son essor économique et développer ses moyens de transports dans une perspective de développement durable, pour les 20 prochaines années. Issu des réflexions d'un large groupe de travail présidé par le Maire de Québec, ce plan innovateur est lancé en consultation en septembre. Il réussit à concilier les impératifs d'aménagement du territoire, de mobilité et de préservation de l'environnement. Un exemple pour d'autres villes?

Mercredi 10 novembre : *Les programmes employeurs, une stratégie efficace pour développer les transports collectifs et actifs*, par Claude d'Anjou, directrice générale, Mobiligo.

Les centres de gestion des déplacements (CGD) impliquent, depuis 2001, les employeurs qui l'acceptent, dans la planification des déplacements autres qu'en auto solo de leurs employés. Cette nouvelle mission des entreprises leur confère un rôle important dans les décisions de transport mais répond aussi à certaines de leurs problématiques, et les conscientise aux impacts de la localisation de leurs activités. Après 9 ans, quel bilan peut-on faire? Quels projets pour accroître ce rôle dans le futur? Qu'en est-il ailleurs qu'au Québec?

Vendredi 3 et samedi 4 décembre : Pilotage de l'organisation du colloque, *l'Agora citoyenne sur l'aménagement et le développement de la Métropole*, 200 rue

Sherbrooke ouest, pavillon Sherbrooke, UQAM, Montréal. Colloque à l'initiative de l'IPAM et Héritage Montréal.

L'Agora a pour objectifs de contribuer à la préparation du nouveau plan métropolitain d'aménagement et de développement de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), rendu obligatoire par la loi 58. L'Agora offre aux organismes de la société civile de la région de Montréal, aux citoyens et aux universitaires, un espace pour réfléchir collectivement à sa mise en oeuvre et faire des propositions sur 3 thèmes : Prospérité verte, mobilité et aménagement, qualité des milieux de vie.

Mercredi 15 décembre : *L'agriculture urbaine et l'urbanisme*, par Éric Duchemin PH D, professeur associé et chargé de cours, Institut des sciences de l'environnement, UQAM, directeur et rédacteur en chef de la Revue Vertigo, revue électronique en sciences de l'environnement.

Agriculture et urbanité ont longtemps été des termes considérés comme antagonistes. Présente à l'origine des villes, l'agriculture a été repoussée à sa limite, puis de plus en plus loin. Mais des villes innovantes ont su lui conserver une place. Des citoyens ont implanté, dans les interstices de la ville, ce que nous appelons aujourd'hui l'agriculture urbaine. Cette forme d'aménagement de l'espace, reprise un peu partout, est maintenant reconnue comme un outil au service de la viabilité urbaine. Des villes, telle que Philadelphie, font l'éloge de cette activité. Aux États-Unis, 30% de la production agricole serait cultivée dans les zones urbaines.

Tout en dressant l'histoire de cette activité urbaine à Montréal et ailleurs dans le monde, Eric Duchemin présentera en quoi elle peut répondre aux grands objectifs du nouvel urbanisme. Comment la région de Montréal peut-elle intégrer ces nouvelles conditions, dans sa planification et ses règlements?

PROGRAMME DE L'HIVER 2011

Jeudi 27 janvier: *Petite Rivière: Un projet immobilier responsable*, par Me Suzanne Deschamps, LLB, MBA, Groupe Pacific.

Situé dans l'arrondissement de Lachine et limitrophe aux municipalités de Montréal-West et de Côte Saint-Luc, Petite Rivière propose de revitaliser un terrain de golf en un éco-quartier. Ce nouveau quartier vise à être le premier qui permettra à ses résidents de vivre à l'intérieur de l'empreinte écologique d'une seule planète ; une première au Canada. Ce plan est conçu en fonction d'un style de vie nécessaire pour faire face aux défis du 21^e siècle en matière de changements climatiques. Accessibilité, espace public de haute qualité, transport public efficace et sérénité. Imaginez un quartier : où vous avez accès en tout temps à un parc bourgeonnant de nature sans traverser des rues monopolisées par les voitures; où vous pouvez cultiver vos fruits et légumes dans les jardins communautaires mis à la disposition des résidents; où le voisinage vous est familier vous permettant de saluer chaque matin votre vendeur de fruits ou votre boulanger...

Jeudi 10 février: Journée de réflexion sur le financement des transports collectifs de la région métropolitaine de Montréal. Hôtel Fairmont Le Reine Elizabeth, 7h-17h.

L'objectif général de la journée est de réfléchir aux sources, ou cocktail de sources de financement, qui peuvent le mieux répondre, aux besoins financiers pour maintenir les actifs et développer les services de transports collectifs dans la région de Montréal, tout en poursuivant des objectifs ambitieux de lutte aux émissions de GES, de diminution de la congestion routière, de performance économique, d'équité géographique et citoyenne, d'amélioration de la qualité de vie, de la santé et de la sécurité urbaine.

Un objectif élevé de part modale de 30% pour les transports collectifs d'ici 10 ans, soit 5 points de plus qu'actuellement, a été choisi comme hypothèse de travail, pour la région.

Lundi 14 mars: *Mobilité urbaine et facteurs de succès*, par Julie Guicheteau, maîtrise en ingénierie civile, spécialité en environnement, École Polytechnique de Montréal.

Le nombre de véhicules motorisés s'accroît, avec de plus en plus d'impacts négatifs sur l'environnement, la santé, la société et l'économie. Viser la mobilité durable devient une nouvelle façon de repenser les façons de se déplacer, mais la mise en œuvre de ces projets est souvent difficile. Comment mettre toutes les chances de notre côté pour favoriser leur réussite? Après un bref rappel du concept de mobilité durable, le degré d'efficacité de six approches, permettant sa mise en œuvre, est abordé. Ensuite, neuf facteurs de succès applicables à tous les types de projets de mobilité durable sont décrits. Finalement, le rôle des promoteurs, des décideurs et de la société civile est discuté.

Mercredi 23 mars: *Développement urbain et transport à Berlin*, par madame Krautzberger, secrétaire d'état élue pour la circulation et le développement urbain, ville de Berlin.

La ville et la région de Berlin se sont dotées d'un impressionnant plan stratégique et programme d'actions pour accélérer le transfert de la mobilité auto vers les transports collectifs et actifs. Ces investissements importants sont aussi l'occasion de reconstruire la ville en y intégrant les principes du développement durable qui lui permette d'offrir une meilleure qualité de vie, plus équitable, d'assurer son développement économique tout en réduisant l'utilisation des ressources. Qu'apprendre de ces expériences?

Jeudi 7 avril: *Les contrats d'axe*, par Martine Meunier-Chabert, responsable de mission *déplacements Urbanisme*, Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme, (CERTU), France.

Plusieurs villes cherchent, par delà les structures et les limites territoriales, des façons d'intégrer mieux le transfert vers les transports collectifs et la mobilité douce, et un aménagement urbain de quartiers plus denses, conviviaux et mixtes. Le CERTU suit l'expérience de contrats d'axes dans 5 expériences françaises et suisses. Il s'agit de faire travailler ensemble différentes structures pour réaliser un projet intégré d'urbanisme et de transport sans création de nouvelle structure. Des applications semblables sont-elles réalistes pour Montréal?

Mardi 26 avril: *Le nouveau réseau de voies réservées aux autobus et le développement urbain de la ville de Barcelone*, par Angel Lopez Rodriguez, directeur du service de mobilité, ville de Barcelone.

La ville et la région de Barcelone ont approuvé en juin 2009 un vaste plan de voies réservées en site propres capables d'accueillir des autobus de nouvelle génération et propre, pour desservir l'ensemble du territoire. Ce plan a été bâti avec les conseils du Centre de recherche dans les transports du futur de l'université de Berkely. Pourquoi ce choix modal, quel processus a été choisi pour travailler avec les intervenants, quels objectifs et indicateurs? Quelles difficultés? Comment ce plan s'est-il arrimé au plan de développement urbain?

Jeudi 5 mai: *Le projet de développement de l'île de Nantes, un exemple européen, par Laurent Théry, directeur général, SAMOA, Grand prix 2010 d'urbanisme en France.*

L'île de Nantes, 250 hectares de friches industrielles et zones d'habitat des années 70, au cœur de Nantes (France) a pour ambition de devenir un projet phare en Europe, de la culture de la reconversion qui implique de refaire la ville sur elle-même, en tirant parti de ses atouts et de ses potentiels. Le conférencier, à l'origine du projet, vise à en faire le cœur de l'agglomération, en y développant toutes les fonctions urbaines pour qu'il devienne le centre urbain le plus attractif au niveau européen, répondant aux critères environnementaux les plus élevés.

PROGRAMME 2011-2012

Le programme de l'année 2011-2012 est en cours de préparation. Déjà certains thèmes sont retenus et les conférenciers contactés.

Le plan de développement intégré de la ville de Portland (Orégon).

Curitiba : Stratégie et résultats

Les enjeux de la gouvernance métropolitaine

Veille en transports avancés à Montréal

Le cocktail transport optimal

Utilisation du réseau ferré de la région de Montréal

Consultation métropolitaine

INVITATION

Les conférences/débats de l'année 2010-2011 se tiennent, à 17h30, normalement au local DR 200 (métro Berri-UQAM, sortie Saint Denis, au rez-de-chaussée entre les pavillons de musique et des sciences de la gestion), 315 Sainte Catherine est. L'entrée est gratuite. Les places sont limitées et doivent donc être réservées par courriel. Les changements de local sont possibles et vous parviennent avec la confirmation de votre inscription à la conférence.

Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 5 jours avant l'événement

Par courriel. urba2015@uqam.ca

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 # (**informations seulement**)

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA
2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8