

**FORUM URBA 2015****LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2011-2012**

Le **FORUM URBA 2015** constitue une plate forme de réflexions autour de thèmes urbains et de projets novateurs réussis, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des colloques, conférences, séminaires, recherches appliquées, publications, alimentent le FORUM et les enjeux concernant les infrastructures, en particulier le transport, la qualité de vie urbaine et la gouvernance.

La **série annuelle des conférences URBA** permet à des visionnaires entreprenants, à des penseurs et à des décideurs de présenter leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et suggestions, parfois provocatrices, souvent porteuses de changements. Les cahiers URBA 2015 publient, périodiquement, le contenu des conférences. Le site WEB [forumurba2015.ca](http://forumurba2015.ca) rend accessibles les informations

Le **programme 2011-2012 met l'accent, sur des visions de ville et certains enjeux confrontant le développement des milieux urbains pour les rendre plus agréables à vivre et plus prospères. Certaines villes phares étrangères et des projets modèles feront l'objet de présentations et d'analyses. 12 conférences ponctueront l'année.**

À l'occasion de la remise d'un doctorat honoris causa, le 17 avril 2012, par l'UQAM à l'urbaniste et architecte bien connu, Jean Claude Marsan, le FORUM URBA 2015 et la CHAIRE en patrimoine du département d'études urbaines et touristiques, ESG, UQAM, ont pris l'initiative d'offrir une série de 6 grandes conférences Jean Claude Marsan, sous le titre de *\*Aménager l'imaginaire urbain\**. Un colloque clôturera le tout en avril 2012 sur le thème *\*S'approprier la Ville\**.

**Vous êtes invité(e) à participer gratuitement aux conférences URBA 2015.**

**PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2011**

**Jeudi 1 septembre : *Portland, comment jumeler transport collectif et densification innovatrice en banlieue et en ville*, par David Hanna, PH D, professeur, département d'études urbaines et touristiques, ESG UQAM.**

Ayant choisi le virage vers un réseau SLR, Portland a su arrimer ses investissements en transport à des objectifs urbanistiques durables. Les gains impressionnants en matière de projets au centre-ville grâce, entre autres, à une politique de gratuité du transport au centre de la ville, en sont les premiers effets. L'exploration des 40 km de la ligne Beaverton permettra de montrer comment cette métropole a réussi à révolutionner la

forme de développement des projets résidentiels en banlieue. Portland est, à ce titre, peut-être, la ville la plus enviée en Amérique du nord.

**Lundi 12 septembre : *Les théoriciens de l'écologie en prise avec la ville, et l'urbanisation planétaire*, par Thierry Paquot, philosophe de l'urbain, professeur des universités, éditeur de la revue *Urbanisme*, Paris.**

Quelques « éco-quartiers » expérimentés ici ou là, depuis vingt ans ont conduit l'écologie à se doter d'une réflexion critique sur la dynamique urbaine. Dorénavant planétaire elle s'effectue avec et sans ville et de plus en plus fréquemment *contre*... En effet, les « pères fondateurs » de la pensée écologiste s'intéressaient en priorité aux méfaits de la Technique, aux effets de la bombe « H », à l'accroissement démographique incontrôlé et à ses retombées en termes de production de biens alimentaires (nourrir 10 milliards de terriens ?), aux écarts entre pays riches et pauvres, à la croissance zéro (Club de Rome, 1972), à l'installation de néo-ruraux adeptes d'une agriculture biologique et d'une énergie solaire, à l'égalité homme/femme, au refus du « tout-automobile », etc.

Le conférencier revisite les travaux des premiers théoriciens de l'écologie politique (René Dumont, André Gorz, Jacques Ellul, Bernard Charbonneau, etc.). Il situe son interprétation dans une démarche *rétro-prospective*, à la fois, du côté des communautés utopistes du XIX siècle, des premières cités-jardins du début du XX siècle et des « modèles alternatifs » contemporains (villes en transition, *slow città*, *smart city*, villes qui rétrécissent...), essayant de tenir ensemble, le défi énergétique, la préoccupation climatique et l'ambition démocratique, afin que tout humain puisse édifier sa demeure terrestre. Grande conférence Jean Claude Marsan.

**Mardi 20 septembre : *Le projet de Plan d'aménagement et de développement de la région de Montréal : Un exercice de vision pour l'avenir*, par Massimo Iezzi, directeur général, Communauté métropolitaine de Montréal.**

Le conseil de la Communauté métropolitaine de Montréal a adopté, le 28 avril, le projet de Plan d'aménagement et de développement (PMAD) pour la région de Montréal, selon les demandes de la loi 58. Ce projet de plan, propose trois grands projets mobilisateurs pour le développement durable du Grand Montréal : la mise en place de quartiers durables, le développement d'un réseau de transport en commun métropolitain structurant et la mise en place d'un réseau métropolitain récréo touristique. Le plan entre en période de consultations. Qu'en pensez-vous...

**Lundi 3 octobre : Colloque *\*Métropoles des Amériques: inégalités, conflits et gouvernance\** auquel le FORUM URBA 2015 est associé, dans le cadre des Entretiens Jacques Cartier.**

Il réunira de nombreux conférenciers du Canada, du Brésil, d'Argentine, de France, du Mexique, de Colombie, du Chili, du Portugal, d'Italie, d'Espagne et de Grèce. Une soixantaine de communications y seront présentées. Informations sur le site WEB du FORUM URBA 2015.

**Mardi 4 octobre : *(Re) naissance d'une ville par le design*, Forum organisé par le Bureau du Design de la Ville de Montréal, la Cité du design de Saint Étienne, la**

**Chaire UNESCO en paysage et environnement de l'Université de Montréal, en collaboration avec le FORUM URBA 2015, dans le cadre des Entretiens Jacques Cartier.**

La vision des villes engagées de Saint Étienne, Montréal, et Curitiba y seront débattues dans le cadre du chantier *Réalisons Montréal Ville UNESCO de design*. Celles-ci exploreront le rôle stratégique du design et les stratégies de mise en œuvre pour améliorer la qualité de vie urbaine.

**Mercredi 5 octobre : *La ville soutenable*, par Jaime Lerner, architecte, urbaniste, maire de Curitiba (1971-1993) et gouverneur de l'État de Parana (1994-2002), Brésil.**

L'acupuncture urbaine est la méthode appliquée à Curitiba pour la transformer en une ville écologique reconnue mondialement. Des interventions ponctuelles, simples et peu coûteuses alliées à beaucoup de créativité ont fait de Curitiba un succès. Les racines de ce succès remontent au plan directeur d'urbanisme de 1968, qui a transformé la ville en créant 5 grandes artères, rayonnant du centre ville, alimentées par un réseau puissant de transports collectifs, et le long desquelles étaient concentrés, les développements résidentiels et commerciaux de haute densité. Étonnant !!! Grande conférence Jean Claude Marsan.

**Mercredi 26 octobre : *Le projet du Quartier des spectacles : Le point sur la conception et la gestion de cet ambitieux projet urbain*, par Clément Demers, architecte, urbaniste, directeur général, Société du Quartier international de Montréal (QIM).**

Le projet du Quartier des spectacles a été lancé en novembre 2007. L'équipe à l'origine du succès du Quartier international (2000-2004) a été mandatée en 2008 par la Ville de Montréal pour le réaliser. Le contexte d'aujourd'hui est bien différent de celui qui prévalait au début des années 2000. Les défis de conception et de réalisation des grands projets urbains sont devenus beaucoup plus complexes. Le concepteur du projet, l'urbaniste Réal Lestage (firme Daoust Lestage), et le responsable de l'équipe de gestion, Clément Demers directeur général du QIM, feront le point sur son avancement tout en portant un regard pratique sur les modes de gouvernance actuels applicables à la réalisation des grands projets.

**Mercredi 2 novembre : *Projet d'une Journée de réflexion sur les choix de développement des transports collectifs et leur financement, suite de la journée de réflexion du 10 février sur les sources de financement des transports collectifs. CETTE JOURNÉE EST REPORTÉE À L'AUTOMNE 2012***

**Lundi 21 novembre : *\*Fabriquer la Ville: Une Nouvelle Convergence\**, par Ken Greenberg, architecte et urbaniste, président, Greenberg Consultants. Grande conférence Jean Claude Marsan.**

Les villes du XXI<sup>e</sup> siècle se redéfinissent, marquant un jalon remarquable de l'histoire urbaine. Plus d'attention est accordée au concept de place et à la qualité du domaine public. De nouveaux modèles dynamiques de construction des villes mettent l'accent sur le chevauchement, les espaces partagés et la flexibilité. Ils intègrent des « concepts » identifiés, entre autres, par Jane Jacobs, à l'intersection de l'économie, de

la communauté et de l'environnement. Cette approche plus « écologique » favorise des solutions qui associent différents savoirs et savoir-faire, mettant au défi les « silos disciplinaires » et produisant de nouveaux outils et pratiques. Depuis sa jeunesse vécue à New York et dans d'autres grandes villes, ses débuts comme architecte à Toronto, Ken Greenberg s'est battu pour le réaménagement du cœur des centres-villes. Pendant 30 ans, il a imaginé les moyens de cette revitalisation. Son livre, *Walking Home*, est une leçon sur la création d'espaces urbains qui affrontent les défis futurs, afin que nous puissions les appeler « notre chez-nous ».

**Lundi 28 novembre à Québec (ENAP) et mercredi 30 novembre à Montréal (UQAM), TRANSPORT 2000** organise un FORUM National sur le financement des transports collectifs et les politiques tarifaires \*pour une politique gouvernementale efficiente et équitable au Québec\*

Pour information et inscription : 514 932 8008

Le FORUM URBA 2015 s'associe à cet événement.

**Lundi 12 décembre : *Les conditions de réussite des villes de l'avenir*, par Alexandre Turgeon, président, Vivre en Ville.**

La réussite des villes, prise au sens large de la prospérité, du caractère humain de ses espaces et du traitement de ses communautés, de la qualité de vie urbaine, représente une vision, une aspiration que les décideurs des grandes villes s'affèrent à définir et à mettre en pratique ses composantes. Quelles sont-elles et y-a-t-il un modèle réussi qui puisse en tracer les jalons...

## **PROGRAMME DE L'HIVER 2012**

**Lundi 16 janvier : *Le Pari impossible du Grand Paris*, par Alain Bourdin, professeur d'aménagement et d'urbanisme, Directeur sortant, Institut français d'urbanisme, co-directeur de *Espaces et sociétés*.\***

Ce titre évoque un échec en matière de gouvernance métropolitaine auquel s'ajoutent d'autres apories du Grand Paris. D'abord la notion même de « Grand Paris », qui porte – un peu dans la ligne d'Hausmann- sur l'invention d'un nouveau grand territoire, polycentrique mais unitaire, alors qu'il s'agit d'organiser un jeu d'inter territorialités d'échelles et d'intensités différentes.

Ensuite l'organisation de l'espace par les transports en commun. L'indispensable travail sur les infrastructures lourdes ne prend sens que si l'on organise également les générateurs de flux et si l'on inscrit cela dans une gestion d'ensemble des mobilités. Or, dans la société métropolitaine, la complexité des déplacements est telle qu'il est difficile de les gérer globalement. Comment sortir de la contradiction ?

Enfin, le rôle des images produites par les architectes. Dans quelle mesure un projet urbain qui mobilise l'imaginaire et l'utopie est-il un outil pertinent pour concevoir un espace métropolitain ? Ne faut-il pas lui préférer l'art de définir la problématique d'un territoire et de concevoir des options stratégiques, sociales, économiques et spatiales ? Grande conférence Jean Claude Marsan.

**Lundi 6 février : *Qu'est-ce qu'un projet urbain aujourd'hui*, par Aurèle Cardinal, architecte, urbaniste, associé senior, Groupe IBI-CHBA (Cardinal Hardy). Grande conférence Jean Claude Marsan.**

Le projet urbain d'aujourd'hui est-il différent ? Il est d'abord différent en fonction du contexte urbain dans lequel il se situe : En Amérique du Nord, en Europe, en Asie etc. Dans le contexte Montréalais le défi le plus important, tenant compte d'une croissance limitée, reste le retissage de la ville tout en intégrant des interventions marquantes pour sortir du contexte réducteur mais plutôt utiliser les forces du contexte pour générer des propositions marquantes. Les exemples qui seront utilisés démontrent cette approche.

**Mardi 10 avril: *Pour une intégration stratégique de l'éco fiscalité dans les transports*, par Jean François Lefebvre, doctorant en études urbaines, Département d'études urbaines, ESG, UQAM.**

Comment le pic pétrolier, l'implantation du *Parking cash out* et le transfert des frais fixes des véhicules en frais variables pourraient accroître l'acceptabilité sociale de réformes nécessaires à l'implantation des transports durables? En se basant sur une étude portant sur une vingtaine de pays, puis sur des modélisations de l'impact anticipé de différentes stratégies pour la région de Montréal, le conférencier propose un tour d'horizon de ce qui a déjà réussi ailleurs et comment une stratégie intégrée pourrait s'appliquer au Québec.

**Mardi 10 avril : *La station de métro Rosemont : Un quartier à bâtir* par Daniel Malo, président, Convercité. **CETTE CONFÉRENCE EST REPORTÉE À L'AUTOMNE 2012****

**Lundi 16, mardi 17 et mercredi 18 avril : Colloque *\*S'approprier la ville, le devenir-ensemble, du patrimoine urbain aux paysages culturels\**, organisé par la chaire de recherche du Canada en patrimoine urbain, clôture des grandes conférences Jean Claude Marsan. Musée des beaux Arts de Montréal.**  
<http://www.patrimoine.uqam.ca/colloques/marsan/colloque.html>.

**Mercredi 2 mai: *Les politiques de stationnement et le développement des TOD et des transports collectifs urbains : Le coût élevé du stationnement gratuit*, par Donald Shoup, PH D, professeur d'urbanisme, UCLA, rédacteur en chef du magazine *l'ACCÈS*.**

Donald Shoup a longuement étudié le stationnement comme un maillon clé entre le transport, l'aménagement du territoire et l'utilisation des sols en mettant en évidence les conséquences importantes pour les villes, l'économie et l'environnement. Son ouvrage récent, *le coût élevé de parking gratuit*, illustre pour plusieurs villes les effets des politiques de stationnement. Il propose différentes solutions pour une meilleure gestion du stationnement.

**Lundi 7, mardi 8 et mercredi 9 mai : Colloque de l'ACFAS : *Les défis et enjeux de la immobilier de la région métropolitaine de Montréal. Comment la recherche en immobilier peut y contribuer*. Chaire UQAM-Ivanhoé Cambridge. Palais de Congrès de Montréal. Collaboration du FORUM URBA 2015.**

**Mardi 15 mai : *Le réseau ferré de la région de Montréal et le développement urbain*, par Jacques Coté, président du conseil d'administration, Société du Havre, ancien président, Compagnie de chemins de fer Saint Laurent et Hudson.**

Le réseau de voies ferrées à l'origine du développement des villes de la région de Montréal, et leurs emprises, représentent une richesse mal connue pour le développement des transports collectifs et pour un développement urbain organisé. Malgré les contraintes, un usage plus optimal et un arrimage avec le transport des marchandises ne seraient-ils pas des pistes à explorer pour contribuer à diminuer la congestion urbaine et à densifier l'occupation du territoire, tout en le rendant plus agréable à habiter...

**Jeudi 31 mai: *Journée de veille sur l'électrification des transports terrestres des personnes*, suite du colloque sur l'électrification des transports de mai 2010. Hôtel Omni Mont Royal, Montréal. [www.forumurba2015.com](http://www.forumurba2015.com)**

## INVITATION

**Les conférences/débats de l'année 2011-2012 se tiennent, à 17h30, normalement au local DR 200 (métro Berri-UQAM, sortie Saint Denis, au rez-de-chaussée entre les pavillons de musique et des sciences de la gestion), 315 Sainte Catherine est. L'entrée est gratuite. Les places sont limitées et doivent donc être réservées par courriel.**

**Les grandes conférences Jean Claude Marsan se tiendront dans l'amphithéâtre de la Grande Bibliothèque du Québec, sauf celle du 5 octobre, salle Marie Gerin Lajoie, UQAM.**

Les changements de local sont possibles et vous parviennent avec l'invitation et la confirmation de votre inscription à chaque conférence.

**Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 5 jours avant l'événement**

Par courriel. [urba2015@uqam.ca](mailto:urba2015@uqam.ca)

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 # (**informations seulement**)

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA 2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8