

FORUM URBA 2015**LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2012-2013**

Le **FORUM URBA 2015** offre une plate forme de réflexions autour de thèmes urbains et de projets novateurs réussis, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des colloques, conférences, séminaires, recherches appliquées, publications, alimentent le FORUM. Les enjeux examinés concernent le développement des infrastructures, en particulier le transport en lien avec le re aménagement urbain, la qualité de vie urbaine et la gouvernance.

La série annuelle des conférences URBA permet à des visionnaires entreprenants, à des penseurs et à des décideurs de présenter leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et suggestions, parfois provocatrices, souvent porteuses de changements. Les cahiers URBA 2015 publient, périodiquement, le contenu des conférences. Le site WEB forumurba2015.ca rend accessibles, en ligne, les contenus des conférences et présentations power point.

Le programme 2012-2013 des conférences URBA met l'accent, sur des idées, activités, exemples et outils qui pourraient aider l'implantation du PMAD (plan de développement et d'aménagement de la région métropolitaine), approuvé en mars 2012 par le Gouvernement du Québec, suite à son adoption par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). 16 conférences et colloques ponctueront l'année.

Vous êtes invité(e) à participer gratuitement aux conférences URBA 2015.

PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2012

Mercredi 5 septembre: *URBATOD* par Florence Junca Adenot, directrice du FORUM URBA 2015, département d'études urbaines et touristiques, ESG UQAM

La région métropolitaine de Montréal s'est dotée d'un plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) qui fait de l'organisation de quartiers de type transit oriented development (TOD), autour de pôles de transport collectif, une de ses priorités pour les prochaines années. La recherche URBATOD a examiné 12 cas de projets TOD au Québec, aux États Unis et en Europe et en tire des conclusions en matière de gouvernance, de planification, de consultation, de communication et de financement.

Local DS-R510, 320 Sainte Catherine est.

Mercredi 19 septembre: *Des rues pour tous afin que l'exception devienne la norme L'exemple de Toronto* par Éric Turcotte, associé principal, Urban Strategies Inc., Toronto.

Cette conférence, collaboration avec le Centre d'écologie urbaine de Montréal, est précédée d'une courte présentation sur les artères comme milieu de vie par Sophie Paquin, conseillère, et par Patrick Morency, médecin spécialiste en prévention des traumatismes, direction de santé publique de Montréal.

Présentation des programmes de densification des grandes avenues, de partage de l'espace public sur les artères du centre-ville et dans les quartiers historiques, des outils de planification, réglementaires, de communication, qui en soutiennent la mise en œuvre, des processus de consultation des acteurs et intégration de leurs préoccupations, des changements des pratiques professionnelles, des conditions de réussite, leviers, obstacles. **Le projet inspirant de la rue Roncesvalles à Toronto sera expliqué. Local DS-R510, 320 rue Sainte Catherine est.**

Mercredi 26 septembre : *Le plan de mobilité durable de la ville de Sherbrooke 2012-2021* par Laurent Chevrot, directeur général adjoint, Société de transport le Sherbrooke (STS) et directeur du centre de mobilité durable de Sherbrooke

La ville de Sherbrooke s'est dotée d'une planification intégrée de son territoire et de ses réseaux de transport, dotée d'objectifs ambitieux et de critères qui priorisent la mobilité urbaine durable, la qualité de vie urbaine, la concentration des développements. La démarche participative des parties prenantes et de la population est à l'origine de l'adhésion générale au plan et à son implantation. Quelles leçons en tirer...

Mercredi 17 octobre: Forum d'échanges d'une demi-journée de 13h à 17h : Les TOD du plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD)

En octobre 2012 une mission pilotée par la mairesse de Longueuil et composée d'élus municipaux et de directeurs administratifs, a visité les quartiers TOD de la région de Washington. Au moment où les villes de la région de Montréal réfléchissent à leur planification et amorcent plusieurs projets, un partage de ces expériences s'avère enrichissant. Quelles sont les stratégies... les bons exemples... les erreurs à éviter...

Événement organisé en collaboration avec la CMM. **Programme disponible sur le site du FORUM URBA 2015 à partir du 19 septembre 2012.**

Mercredi 17 octobre à 17h30: *Les quartiers de type TOD dans la région de Washington: Quelles leçons pour la région de Montréal,* par Christopher Zimmerman, président sortant du Comté d'Arlington et membre du conseil

Les quartiers TOD du comté d'Arlington sont considérés parmi les projets les plus performants aux USA selon les différents critères et objectifs qui qualifient les TOD. Le conférencier agit comme leader de ces projets depuis de nombreuses années. Sa connaissance de la région de Montréal lui permet de réfléchir sur l'expérience d'Arlington tout en évoquant les opportunités pour Montréal. (**Conférence en anglais**).

19 au 21 novembre: Entretiens Jacques Cartier, Lyon (France), contribution au colloque * Aménagement et développement des grandes régions urbaines : le point sur les nouveaux outils*

Jeudi 29 novembre: *La station de métro Rosemont : Un quartier à bâtir* par Daniel Malo, directeur général, Convercité, Étienne Faucher, Maîtrise en planification urbaine McGill, Pascal Lavoie, doctorant, études urbaines, UQAM

Le quartier de la station de métro de Rosemont est à cheval sur deux arrondissements et représente un secteur à rebâtir et à compléter pour le rendre plus autonome et plus agréable à vivre et à y travailler. Une étude réalisée à la fin de 2011 en dessine les grandes lignes. Qu'en pensent les personnes qui y travaillent... Comment l'améliorer... À quelles conditions y vivraient-elles..Partagent-elles la même perception que les planificateurs. Résultats probants d'une enquête auprès des travailleurs. **Local D-R200**

Lundi 3 décembre: *Betaville – Une plateforme en ligne commune pour projets de design urbain* par Carl Skelton, cofondateur, Gotham Innovation Greenhouse, New York et Martin Koplin, M2C Institute for Media Technology and Culture, Brême, Allemagne

Betaville est un environnement multi-joueurs 3D en code libre pour de vraies villes dans lequel des idées de nouveaux projets d'urbanisme, d'architecture et de projets artistiques peuvent être développées, partagées, discutées et menées à terme. C'est un outil web accessible, convivial, conçu pour les urbanistes, les entreprises de design, les associations de quartier et les particuliers. Betaville a été développé par le Brooklyn Experimental Media Center et le M2C Institute en Allemagne. Son fonctionnement en tant que nouvelle forme d'espace public créatif sera présenté. Le projet européen de recherche et de la culture « Think Beta » sur les processus participatifs de design urbain dans six pays (Allemagne, Pologne, Suède, Royaume Uni et Macédoine) et le projet studio Open Line, une collaboration entre New York, Busan, Palerme et Istanbul, seront expliqués. **(Conférence en partie en anglais et autre partie en français) Local D-R200.**

Lundi 10 décembre : *Montréal et la concurrence des autres métropoles des Amériques: mieux gérer la mobilité et les localisations* par Luc-Normand Tellier, professeur émérite, département d'études urbaines et touristiques, ESG UQAM

Le projet "Métropoles, inégalités et planification démocratique" a, pendant quatre ans, amené, à collaborer, des chercheurs de Montréal, de Québec, de Rio de Janeiro, de Sao Paulo et de Buenos Aires. Co-responsable québécois de cette initiative et du livre qui en est sorti, intitulé "Métropoles des Amériques en mutation", le conférencier décrira les forces et les faiblesses de Montréal ainsi que les options qui s'offrent à elle, en termes de gestion de la mobilité et des localisations, dans le contexte de la concurrence que se livrent les métropoles des Amériques. Cette conférence est associée au lancement du livre "Métropoles des Amériques en mutation". **Local D-R200.**

Jeudi 13 décembre: Journée de réflexion *Peut-on prioriser les projets de transport dans la région de Montréal : Méthodologie et critères de décision*

Réfléchir et proposer une méthodologie de travail et des critères de décision ayant pour but d'aider à classer les différents projets de transport, par ordre de priorité, à partir

d'expériences étrangères, et à partir des documents de planification québécois et locaux ayant des incidences sur les choix de la région de Montréal. **Programme et formulaire d'inscription sur le site du FORUM URBA 2015. Lieu : Hôtel Hyatt Regency, Complexe Desjardins, de 7h30AM à 17h00..**

PROGRAMME DE L'HIVER 2013

Mardi 12 janvier: *Session d'examen sur mesure : Une enquête origine destination sert à quoi...* rapport de travail étudiant 2012, **local D-R200**

Jeudi 21 février: *Au-delà du TOD, huit pierres d'assise pour [ré]articuler urbanisation, densification et transport en commun* par David Paradis, directeur de la recherche, formation et accompagnement et Catherine Boisclair, conseillère en aménagement du territoire et urbanisme, **Vivre en Ville**

Plusieurs collectivités québécoises entreprennent le virage vers une intégration de l'aménagement du territoire et de la planification du transport en commun, et ce, à travers différents concepts : *transit-oriented development* (TOD), mobilité durable, urbanisation optimale, axes structurants, écoquartiers, etc. Les objectifs visés réclament des actions d'envergure, de même qu'une grande cohérence entre les différentes échelles de planification. Pour outiller les décideurs et professionnels des municipalités du Québec, Vivre en Ville propose huit pierres d'assise afin de retisser la ville et, surtout, de concevoir et consolider des milieux de vie de qualité. De l'échelle de l'agglomération à celle du quartier, ces lignes directrices s'appuient sur la documentation des meilleures pratiques, au Québec et à l'international. Cette conférence est associée au lancement de la publication *Retisser la ville : [Ré]articuler urbanisation, densification et transport en commun*, première publication de la collection "Outiller le Québec" de Vivre en Ville.

Local DS-R510

Mercredi 28 février et jeudi 1 mars: *Agora métropolitaine 2013* organisée dans le cadre des mécanismes de suivi participatif suite à l'adoption du plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD), **Palais des Congrès de Montréal.
Pour inscription et information: Site WEB du FORUM URBA 2015**

Avril : *Présentation étudiante de rapport de maîtrise*

Mai : *Us and Green city Index*

Juin : *Le livre blanc municipal : L'avenir a un lieu* par Éric Forest, maire de Rimouski et président de l'Union des municipalités du Québec

Juin : *Événement NewYork à Montréal*

INVITATION

Les conférences/débats de l'année 2012-2013 se tiennent, à 17h30, normalement au local DR 200 (métro Berri-UQAM, sortie Saint Denis, au rez-de-chaussée entre les pavillons de musique et des sciences de la gestion), 315 rue Sainte Catherine est. L'entrée est gratuite. Les places sont limitées et doivent donc être réservées par courriel.

Les changements de local sont fréquents et dépendent du nombre de personnes inscrites. Le choix final du local vous parvient avec la confirmation de votre inscription à chaque conférence. La popularité des conférences URBA 2015 oblige souvent à refuser des inscriptions et vous incite à réserver votre place dès réception de l'invitation, dans la mesure où vous êtes certain de votre présence afin de ne pas bloquer indûment des places.

Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 4 jours avant l'événement

Par courriel. urba2015@uqam.ca

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 (**informations seulement**)

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA 2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8