

FORUM URBA 2015**LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2013-2014**

Le **FORUM URBA 2015** offre une plate forme de réflexions autour de thèmes urbains et de projets novateurs réussis, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des colloques, conférences, séminaires, recherches appliquées, publications, alimentent le FORUM. Les enjeux examinés concernent le développement des infrastructures, en particulier le transport en lien avec le re aménagement urbain, la qualité de vie urbaine et la gouvernance.

La série annuelle des conférences URBA permet à des visionnaires entreprenants, à des penseurs et à des décideurs de présenter leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et suggestions, parfois provocatrices, souvent porteuses de changements. Les cahiers URBA 2015 publient, périodiquement, le contenu des conférences. Le site WEB forumurba2015.ca rend accessibles, en ligne, les contenus des conférences et présentations power point.

Le programme 2013-2014 des conférences URBA met l'accent sur les conditions de réussite des politiques et actions en mobilité durable dans les milieux urbains. Le Gouvernement du Québec a organisé une vaste consultation au printemps 2013 sur les orientations de la future politique québécoise de mobilité durable qui devrait prendre le relais de la politique québécoise des transports collectifs jusqu'en 2020, à condition qu'elle soit adoptée. Quelles facettes de cette politique et des plans de transport municipaux, peuvent être implantées, et à quelles conditions. Les exemples étrangers peuvent aider à orienter les décisions de mobilité urbaine. 12 conférences et colloques sont prévus.

Vous êtes invité(e) gratuitement aux conférences URBA 2015.

PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2013

Jeudi 5 septembre: *Analyse des résultats de la consultation sur la politique québécoise de mobilité durable* par Florence Paulhiac, professeure, département d'études urbaines et touristiques, ESG UQAM

La vaste consultation du printemps 2013 sur les orientations de la future politique de mobilité durable a produit un grand nombre d'interventions et de mémoires. Les thèmes d'action proposés traitaient de l'aménagement du territoire et les transports, de la gouvernance et du financement du transport collectif, de l'électrification des transports et l'environnement, du transport régional, rural et interurbain et du transport adapté aux besoins des personnes handicapées et à mobilité réduite. Quelles idées fortes ressortent de la consultation qui devraient influencer la future politique.. **Local DS-R510, 320 rue Sainte Catherine est.**

Mardi 17 septembre: *La conversion de la Cité de Bogota* par Enrique Penalosa, ancien maire de Bogota et président du conseil de l'Institut des politiques de développement et de transport de New York

Il n'est pas possible de proposer un système de transport sans connaître au préalable quel type de cité ou de ville est choisi et planifié. C'est ce qu'a fait Enrique Penalosa, stratège urbain, quand élu maire de Bogota, il a transformé cette cité de 8 millions d'habitants en un modèle reconnu internationalement pour les améliorations apportées à la qualité de vie, à la mobilité urbaine, à l'équité des décisions et aux espaces publics. En particulier, le système de bus, nommé *Transmilenio*, est devenu un symbole de fierté et d'espoir.

Conférence organisée en collaboration avec le Conseil régional de l'environnement de Montréal. Conférence en anglais. Traduction simultanée.

Local SH-2800, 200 rue Sherbrooke ouest.

Jeudi 10 octobre: *La ville nouvelle d'El-Ménia* par Michel Lauzon, directeur du projet, associé principal, Lemay, architectes et urbanistes

Le projet de grande envergure de la nouvelle ville d'El-Ménia en Algérie, vise le développement d'un nouveau quartier, annexé à la ville millénaire de Constantine, et ce, avec une approche visant la qualité de vie, le développement durable et la mise en valeur des ressources naturelles et patrimoniales de son environnement immédiat. Le concept développé pour cette ville émergente de 47 hectares a réussi à relever les multiples défis et obstacles inhérents à un projet international afin de présenter des solutions créatrices qui répondent aux besoins immédiats et futurs de cette région prospère. La ville a été en particulier organisée autour d'une mobilité repensée.

Local DS-R510, 320 rue Sainte Catherine est.

Mercredi 23 octobre: *L'électrification des transports: Transports collectifs et communautaires électriques émergents* par Pierre Langlois, PH D, physicien, consultant en mobilité durable

L'importance accrue des transports collectifs dans les prochaines décennies fait désormais consensus et constitue une priorité du Gouvernement du Québec. Le choc pétrolier, le réchauffement climatique, et la pollution des villes en constituent les motivations premières. Un bref clin d'oeil sur les transports collectifs électriques du passé fera découvrir des idées oubliées et reprises aujourd'hui. Deux technologies vont jouer un rôle important dans l'électrification des transports: les super batteries à recharge ultra rapide et les moteurs-roues. Une attention particulière sera portée aux systèmes de bus en site propre à haut débit (busway, BRT) qui prennent un essor spectaculaire présentement, et concurrencent les tramways. L'électrification par biberonnage de tels systèmes constitue un élément clef des transports collectifs de demain. La tendance pour les tramways va vers l'élimination des caténaires, avec différentes approches qui seront examinées. Le développement des transports communautaires (partage de voitures et de scooters électriques) vont réduire les espaces de stationnement. La voiture individuelle n'échappera pas à ce mouvement. Une saga technologique à découvrir, qui ouvre les horizons sur les transports collectifs et communautaires du 21^e siècle.

Local D-R200, 315 rue Sainte Catherine est.

Mercredi 20 novembre: *Une perspective de santé publique sur le transport et la sécurité des piétons à Montréal* par Louis Drouin, MD, M.P.H. et responsable du secteur environnement urbain et santé de la DSP de Montréal, Patrick Morency, MD, Ph.D. Sophie Paquin, Ph.D et urbaniste

En 2013, l'Agence a rendu publique une enquête réalisée sur les aménagements routiers aux intersections et leurs liens avec le nombre de piétons blessés. Les recherches de la DSP montrent l'étendue des impacts du transport urbain pour la région de Montréal et identifient les inégalités sociales de santé qui les accompagnent. La question des piétons blessés en lien avec les déterminants environnementaux (ex. : volume de circulation, aménagement des intersections) sera au cœur de la conférence. Le développement du transport collectif, la prise en compte du potentiel piétonnier à l'échelle fine des rues de même que l'enjeu stratégique de l'aménagement des intersections seront discutés. À partir des résultats, quelles leçons tirer pour diminuer le volume d'accidents en travaillant sur la planification des routes et des quartiers, sur des aménagements repensés aux intersections, sur la visibilité, sur le volume et la vitesse des véhicules, sur l'information physique et la sensibilisation des citoyens. **Local D-R200, 315 rue Sainte Catherine est.**

PROGRAMME DE L'HIVER 2014

Mardi 28 Janvier : *Comment adapter mieux les villes à la réalité des personnes âgées* par Devin Alfaro, étudiant finissant à la maîtrise en urbanisme, Université de Montréal

Le vieillissement de la population, particulièrement au Québec, est un enjeu très important, en particulier dans les milieux urbains. Les défis concernent la santé publique, les transports, l'habitation, l'aménagement, et les services communautaires pour qu'ils s'adaptent mieux aux besoins de la population âgée en forte croissance. Le Québec s'est doté de différentes démarches en matière de planification et concertation. Quelles sont les tendances, les meilleures pratiques ici et ailleurs, les expertises en développement. **Local D-R200**

Jeudi 6 Février : *Transport en commun et embourgeoisement* par Zachary Patterson, professeur, département de géographie, planification et développement, Université Concordia

L'existence des infrastructures de transport et leurs modes influence directement la composition des quartiers qu'elles desservent. Le lien a été fait entre le développement du réseau routier et l'implantation des banlieues. Une étude récente a examiné l'impact des stations de Métro, Subway et Skytrain sur la transformation des quartiers, ainsi que sur leur embourgeoisement. De bons outils de réflexion pour les planificateurs urbains et les transporteurs qui veulent dynamiser les milieux urbains et limiter la congestion, tout en conservant la diversité humaine et fonctionnelle des quartiers. **Local D-R200**

Mardi 29 avril : *Le projet *Espace pour la vie, par Charles Mathieu Brunelle, président et directeur général de l'Espace pour la vie**

Le 29 mars 2010, le projet d'Espace pour la vie, fer de lance du renouveau d'Hochelaga-Maisonneuve, était présenté lors d'une conférence URBA 2015. Quel premier bilan peut-

on tirer de cette expérience novatrice et intégrée 4 ans après. Quels en sont les résultats concrets et quelles perspectives pour 2020 où trois projets d'envergure s'inscriront comme legs pour le 375^e anniversaire de Montréal et pour l'avenir. Est-ce un modèle à suivre dans d'autres secteurs de la ville. Quelles en sont les conditions de réussite. **Local DS. R510, 320 rue Sainte Catherine est**

Mardi 6 mai: *Le zonage créatif et les projets pilotes en aménagement et transport comme leviers de transformation de l'espace public : Comment s'inspirer de l'expérience de New York*, par Karen Lee, conseillère senior, département de la santé, Ville de New York et Skye Duncan, urbaniste et consultante internationale sur les villes dynamiques, service d'urbanisme, Ville de New York.

Lorsque l'on parle d'aménagement pour favoriser les déplacements actifs, le cas new-yorkais suscite l'intérêt... Comment 50 espaces publics sous-utilisés ont-ils pu être transformés rapidement ? Quelles règles de zonage ont été modifiées et comment ? Sur quels leviers institutionnels ont-ils agi? Qui a décidé et comment... Cette conférence permettra d'apprendre davantage sur l'expérience newyorkaise et de s'en inspirer **Local DS. R510, 320 rue Sainte Catherine est**

Conférence organisée en collaboration avec le Centre d'Écologie urbaine. **Conférence en anglais**

Lundi 2 juin: *Le plan stratégique du Grand Paris* par Philippe Laurent, Maire de Sceaux et vice-président de Paris Métropole

Le Grand Paris est un projet visant à changer l'agglomération parisienne en une grande métropole mondiale et européenne du XXI^e siècle, ayant pour but d'améliorer le cadre de vie des habitants, de corriger les inégalités territoriales et de construire une ville durable. Le projet propose de créer des pôles économiques importants autour de Paris, ainsi qu'un réseau de transport public reliant ces pôles aux aéroports, aux gares et au centre de Paris. Le projet est aussi institutionnel car il crée une structure de gouvernance institutionnelle entre Paris et son agglomération dense : la métropole du Grand Paris. Paris Métropole se positionne donc comme lieu-pilote du débat sur la gouvernance métropolitaine, question majeure pour relever les enjeux du Grand Paris autour des déplacements, du logement, de la solidarité et du rayonnement. **Local SH-2800, 200 rue Sherbrooke ouest. Date en cours de confirmation**

Juin: *Le plan stratégique de la ville de Toronto* par Jennifer Keesmaat, directrice des Transports, Ville de Toronto. En cours de confirmation

PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2014 : EN COURS DE PRÉPARATION

Septembre: Colloque : *Financer la mobilité urbaine durable*. En cours de préparation

Octobre : Colloque **Bâtir au bon endroit organisé par Vivre en Ville en coopération avec la Chaire Ivanhoé Cambridge en immobilier (UQAM) et le FORUM Urba 2015, (Études urbaines UQAM). En cours de préparation**

Octobre : *Le Plan d'expansion de la ville de Melbourne* par Rob Adams responsable de la revitalisation de Melbourne depuis 1985. À confirmer

***Le village de Collingwood à Vancouver.* À confirmer**

***Le site de l'hippodrome de Montréal: L'occasion d'un modèle exemplaire.* À confirmer**

INVITATION

Les conférences/débats de l'année 2013-2014 commencent à 17h30, Compte tenu de leur popularité, le local d'accueil peut changer pour accueillir le plus grand nombre de participants possible. Veuillez vérifier le lieu pour chaque conférence. Il vous parvient avec la confirmation de votre inscription. L'entrée est gratuite. Les places sont limitées et doivent donc être réservées par courriel.

La popularité des conférences URBA 2015 oblige souvent à refuser des inscriptions et vous incite à réserver votre place dès réception de l'invitation, dans la mesure où vous êtes certain de votre présence, afin de ne pas bloquer indûment des places.

Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 4 jours avant l'événement

Par courriel. urba2015@uqam.ca

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 (**informations seulement**)

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA 2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8