

FORUM URBA 2015**LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2014-2015**

Le **FORUM URBA 2015** offre une plate forme de réflexions autour de thèmes urbains et de projets novateurs réussis, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des colloques, conférences, séminaires, recherches appliquées, publications, alimentent le FORUM. Les enjeux examinés concernent le développement des infrastructures, en particulier le transport en lien avec le re aménagement urbain, la qualité de vie urbaine et la gouvernance.

La série annuelle des conférences URBA permet à des visionnaires entreprenants, à des penseurs et à des décideurs de présenter leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et suggestions, parfois provocatrices, souvent porteuses de changements. Les cahiers URBA 2015 publient, périodiquement, le contenu des conférences. Le site WEB forumurba2015.ca rend accessibles, en ligne, les contenus des conférences et les présentations power point.

Le programme 2014-2015 des conférences URBA met l'accent sur les conditions de réussite des villes au 21^e siècle en matière de planification urbaine et de nouvelles mobilités. Il s'inscrit aussi dans les travaux de réflexion entourant la préparation de l'Agora métropolitaine 2015 prévue en novembre 2015 qui dressera un bilan de l'implantation du PMAD, depuis son adoption et de ses conditions facilitantes. Les exemples étrangers peuvent aider à évaluer le positionnement de la région de Montréal par rapport à ces enjeux. Le programme s'articule aussi aux travaux de la nouvelle Chaire innovation de l'UQAM en stratégies intégrées urbanisme-transport. 14 conférences et colloques sont prévus cette année.

Vous êtes invité(e) gratuitement aux conférences URBA 2015.

PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2014

Mercredi 3 septembre : *Créer un nouvel élan pour Montréal : 10 propositions* par Jacques Ménard, président de BMO Groupe financier et Éric Brat, associé principal et directeur du Boston Consulting Group

L'étude de 7 métropoles, (Boston, Manchester, Melbourne, Philadelphie, Pittsburgh, San Diego, Seattle), réalisée en 2013, examine les conditions de la relance vigoureuse qu'elles ont vécue et montre que les municipalités sont devenues un moteur important du développement économique, au XXI^e siècle. Ces expériences permettent aux auteurs de bâtir 10 propositions pour donner une nouvelle vigueur à Montréal en misant sur ses leaders, ses forces, les infrastructures, le capital humain, sa culture, la finance et la fiscalité, tout en se dotant de résultats à atteindre à partir d'objectifs clairs. Le ralliement

de ses forces vives dans une action collective constitue un des ingrédients majeurs de cette stratégie. **Local SH-2800, 200 rue Sherbrooke ouest**

Mardi 23 septembre : *Les systèmes de transport intelligents d'hier à demain* par Dany Fougères, professeur, département d'histoire, UQAM, Hugues Bessette, chef d'équipe, direction des transports, Ville de Montréal, Mathieu Charbonneau, directeur général Cargo Montréal

Un panel de 3 personnes animera la Conférence nationale Transport 2014, organisée par l'Association des transports du Canada, pour son 100^e anniversaire, en coopération avec le Forum Urba 2015 UQAM qui clôturera la journée de réflexion sur les bilans et perspectives en transport des personnes et des marchandises, organisée par le département de géographie et la nouvelle chaire en stratégies intégrées urbanisme-transport, UQAM. Les membres du panel partageront leurs points de vue, avec l'assistance, sur l'avenir des systèmes de transport intelligents, leur déploiement à Montréal et leur utilité pour la grappe logistique et transport. **Local SH-2800, 200 rue Sherbrooke ouest**

Mardi 30 septembre : *L'expérience exemplaire de Strasbourg (France)* par Catherine Trautmann, ancienne mairesse de Strasbourg, ministre et députée européenne

Sous la houlette de la nouvelle mairesse de Strasbourg, la ville et sa communauté urbaine ont vécu une transformation urbaine majeure qui s'est appuyée sur une vision stratégique de la ville et de l'agglomération, à long terme et qui en a fixé le cadre réglementaire. Au coeur de la stratégie, une démarche centrée sur les éco quartiers intégrés et l'approche des éco cités, s'appuie sur le développement d'un vaste réseau de tram, la clef de voute du système de déplacements, du premier réseau cyclable (560KM), du plan piéton et de la combinaison entre les différents modes de transport proposés. Elle a modifié profondément le paysage urbain. Quels apprentissages en tirer aujourd'hui. Cette conférence est organisée conjointement avec le Conseil régional de l'environnement. **Local SH-2800, 200 rue Sherbrooke ouest**

Jeudi 16 octobre : *Les modes de transports collectifs intermédiaires, un chaînon manquant du transport collectif de la région de Montréal* par Luc Gagnon, professeur associé UQAC, président Option transport durable et Réjean Benoit, auteur du livre *Tramwold*

Depuis des décennies, les transports collectifs s'appuient, sur le métro qui offre une capacité de 1 000 passagers par rame, et l'autobus accueillant 70-110 passagers, dans la région de Montréal. Or, un grand nombre de réseaux de déplacements exigent des capacités intermédiaires telles que le tramway, le trolley bus et les voies réservées en site propre pour autobus. Les conférenciers vont démontrer quelle est l'option la plus performante qui permettrait de stimuler le développement de la région, d'économiser des coûts importants en infrastructures et en frais d'opération. **Local D-R200, 315 rue Sainte Catherine est.**

Mardi 18 novembre : *La densification à partir des pôles de développement à Bruxelles : Vers une spacialisation inclusive et durable de la densité*, par Priscilla Ananian, professeure, département d'études urbaines et touristiques, UQAM

Cette conférence clôturera une journée de réflexion sur la densification urbaine.

L'internationalisation de son économie et son essor démographique, ont conduit la Région de Bruxelles-Capitale à adopter son plan régional de développement durable suite à une vaste consultation. Trois innovations contribuent à démystifier le processus de densification de la région. La première concerne les pôles de développement favorisant un développement urbain multi polaire. La deuxième thématise la densité selon les profils socio-économiques et culturels des quartiers. La troisième, vise la cohabitation des centralités métropolitaines et des villes de proximité. Ces trois innovations privilégient de concentrer l'action et l'investissement public autour de la densification résidentielle, de la restructuration de l'offre de transports et de la diversification de l'offre d'équipements et de services à la population. **Local D-R200, 315 rue Sainte Catherine est.**

PROGRAMME DE L'HIVER 2015

9 février : **Je vois Montréal* bilan, leçons et prochaines étapes d'un événement urbain novateur* par Félix-Antoine Joli-Cœur, chef de projet

Le 17 novembre dernier, un peu plus de 1500 citoyens du Grand Montréal se sont réunis à la Place des Arts dans le cadre du projet ***Je vois Montréal***. **Le Forum URBA 2015 en avait fait sa conférence d'ouverture le 3 septembre dernier.** L'objectif de l'événement était de mobiliser largement la société civile afin d'accélérer la relance de la métropole du Québec. Même s'il faut attendre quelques années pour en mesurer son impact réel, il est déjà clair que ***Je vois Montréal*** a été un succès marquant pour ceux qui y ont participé. Il peut servir d'exemple novateur pour les communautés, grandes ou petites, qui cherchent à se mobiliser pour atteindre des objectifs communs. Quel bilan pouvons-nous tracer de l'expérience et quelles en seront les suites ? **Local D-R200 315 rue Sainte Catherine est UQAM Métro Berri.**

24 février : *Séminaire sur l'autofinancement possible du SLR du Pont Champlain.*
REPORTÉ À MAI 2015

2 mars : *Le tourisme urbain, facteur de développement de la ville* par Pierre Bellerose, vice-président Recherche et développement de produit, Tourisme Montréal
Le tourisme est présent dans les grandes villes depuis plusieurs décennies dont il alimente l'essor économique. Traditionnellement intéressé au centre-ville et aux quartiers historiques, le comportement des clientèles de passage se diversifie. L'industrie touristique est et sera en forte croissance dans un avenir prévisible surtout dans les grandes agglomérations urbaines. Le conférencier dressera un portrait du tourisme à Montréal et expliquera les interrelations entre le tourisme et le développement urbain à partir du cas de Montréal ainsi que de plusieurs autres exemples. **Local D-R200 315 rue Sainte Catherine est UQAM Métro Berri.**

16 mars : *Quelles places pour la voiture dans la ville durable* par Timothy Papandreou, directeur de la planification stratégique, agence municipale des transports, San Francisco.

Le conférencier est un des principaux experts mondiaux de la gestion du stationnement et d'une meilleure gestion de la mobilité urbaine : Stationnement intelligent et jalonnement-dynamique, auto partage et mobilité durable. L'approche intégrée de la ville de San Francisco est exemplaire et permettra d'éclairer le débat à venir sur la politique de stationnement et d'auto partage de Montréal. **Cette conférence, en collaboration avec le CRE Montréal, suivra un colloque sur les façons de rationaliser la place de la voiture en ville. Local SH-4 800 rue Sherbrooke ouest UQAM Métro Place des arts.**

25 mars : *Gouverner la région par la collaboration: leçons nord-américaines* par Joel Thibert, urbaniste et commissaire de l'Office de consultation publique de Montréal

Dans la foulée du "nouveau régionalisme", qui met de l'avant l'importance de la collaboration inter-municipale et intersectorielle à l'échelle métropolitaine comme *mode de gouvernance*, la présentation tente de répondre à la question: La collaboration régionale fonctionne-t-elle? Suivant la méthodologie mixte appelée "nested analysis" (Lieberman 2006), l'auteur s'appuie sur l'analyse de la base de données des 110 plus grandes régions métropolitaines du continent nord-américain ainsi que sur trois études de cas détaillées (le Grand Montréal, la région de San Francisco et la région transfrontalière de Niagara). Quelles leçons en tirer pour la région de Montréal? **Local D-R200 315 rue Sainte Catherine est UQAM Métro Berri.**

22 avril : *La planification des transports dans la région métropolitaine de Montréal:*

***Peut-on s'inspirer de l'expérience américaine* par Michel Beaulé, expert en transport**

De nombreux projets d'investissements dans les systèmes de transport de la région de Montréal font l'objet d'études que les citoyens et les entreprises ne peuvent financer. De multiples instances agissent selon leur vision de ce qui est préférable et la coordination entre elles est minimale. Si la région veut demeurer compétitive à l'échelle internationale il faudra faire beaucoup mieux pour assurer la libre circulation des personnes et des marchandises. Peut-t-on se donner une vision d'ensemble et des critères pour choisir les projets qui maximisent les retombées des investissements? Coordonner les interventions des multiples décideurs? Mieux gérer les infrastructures et équipements existants? Les métropoles américaines choisissent des modes d'organisation pour planifier les investissements dans leurs systèmes de transport et des instruments pour les réaliser. La région de Montréal pourrait tirer profit de leur expérience. **Local D-R200, 315 rue Sainte Catherine est UQAM.**

30 avril : *Les résultats de l'enquête O-D 2013 permettent de mieux planifier les villes* par Daniel Bergeron, vice-président adjoint, informations stratégiques et affaires métropolitaines

Les résultats de l'enquête O-D 2013, qui viennent d'être rendus publics, permettent d'adapter les politiques et projets de transport aux besoins de la population. Tous les 5 ans, l'enquête suit l'évolution de l'usage des modes de transport dans la région métropolitaine de Montréal ainsi que les localisations des emplois et lieux de résidence. Ce puissant outil d'analyse est à la disposition des sociétés de transport, des planificateurs

urbains et urbanistes, des promoteurs immobiliers et de ceux pour qui le développement de la métropole est important. **Local D-R200, 315 rue Sainte Catherine est UQAM.**

13 mai : *Le plan stratégique du Grand Paris* par Philippe Laurent, Maire de Sceaux et vice-président de Paris Métropole

Le Grand Paris est un projet visant à changer l'agglomération parisienne en une grande métropole mondiale et européenne du XXI^e siècle, ayant pour but d'améliorer le cadre de vie des habitants, de corriger les inégalités territoriales et de construire une ville durable. Le projet propose de créer des pôles économiques importants autour de Paris, ainsi qu'un réseau de transport public reliant ces pôles aux aéroports, aux gares et au centre de Paris. Le projet est aussi institutionnel car il crée une structure de gouvernance institutionnelle entre Paris et son agglomération dense : la métropole du Grand Paris. Paris Métropole se positionne donc comme lieu-pilote du débat sur la gouvernance métropolitaine, question majeure pour relever les enjeux du Grand Paris autour des déplacements, du logement, de la solidarité et du rayonnement. **Local SH-2800, 200 rue Sherbrooke ouest.**

Date reportée au 4 octobre 2015

27 mai : *Journée de réflexion sur les conditions de réussite d'un projet de TOD (Transit oriented development) abordant toutes les dimensions : Planification urbaine et des transports, planification de projets, objectifs visés et indicateurs, collaboration des acteurs, gouvernance, financement, aspects réglementaires, fiscalité, retombées économiques etc.* **Journée reportée au mois de novembre 2015.**

27 mai : *Impacts des stratégies de développement urbain étalé et compact sur l'économie et la qualité de vie des communautés* par Christofer Zimmerman, vice-président développement économique, Smart Growth America, USA

En 2010, les chercheurs ont évalué à l'aide de quatre facteurs: Densité résidentielle et d'emplois, mixité résidentielle, emplois et services, vitalité des coeurs urbains, accessibilité à la mobilité, 221 régions métropolitaines et 994 comtés aux USA. Ils ont extrait les résultats obtenus quant à leurs impacts sur la qualité de vie, la santé, le développement économique, les ressources familiales, le bonheur. Quels apprentissages en retirer pour la région de Montréal. **Conférence en anglais. Local DS-R510, 320 rue Sainte Catherine est UQAM.**

8 Juin : *Marcher la région: retour sur quatre années de marche à travers le Grand Montréal* par Alanah Heffez, éditrice de la revue Spacing et Laurent Lussier, urbaniste et chercheur indépendant.

Les conférenciers se sont donnés comme mission, dans la foulée du Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) de Montréal, d'étudier le territoire métropolitain de façon expérientielle pour essayer de comprendre ce qui fait du Grand Montréal "une région". Ils ont tracé chaque année, depuis 4 ans, un parcours différent traversant toute la région, en ligne droite sur environ 100 km, soit de zone verte à zone blanche à zone verte. Ces 4 années de marche suivant 4 parcours différents ont permis aux co-fondateurs de cette initiative citoyenne et à quelques dizaines d'autres marcheurs d'identifier les *permanences* qui strient le

territoire et lui confèrent une certaine cohérence et développent la *conscience de la région* ainsi que les obstacles qui la freinent. Ils expliquent les leçons tirées de cette recherche expérientielle et les facteurs à prioriser. **Local DS-R510, 320 rue Sainte Catherine est UQAM.**

INVITATION

Les conférences/débats de l'année 2014-2015 commencent à 17h30. Le local d'accueil peut changer pour accueillir le plus grand nombre de participants possible. Veuillez vérifier le lieu pour chaque conférence. Il vous parvient avec la confirmation de votre inscription. L'entrée est gratuite. Les places sont limitées et doivent donc être réservées par courriel.

La popularité des conférences URBA 2015 oblige souvent à refuser des inscriptions et vous incite à réserver votre place dès réception de l'invitation, dans la mesure où vous êtes certain de votre présence, afin de ne pas bloquer indûment des inscriptions.

Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 4 jours avant l'événement

Par courriel. urba2015@uqam.ca

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 (**informations seulement**)

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA 2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8