

FORUM URBA 2015**LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2015-2016**

Le **FORUM URBA 2015** offre une plate forme de réflexions autour de thèmes urbains et de projets novateurs réussis, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des colloques, conférences, séminaires, recherches, publications, alimentent le FORUM. Les enjeux examinés concernent le développement des infrastructures, en particulier le transport en lien avec l'aménagement urbain, la qualité de vie urbaine et la gouvernance.

La **série annuelle des conférences URBA** permet à des visionnaires entreprenants, à des penseurs et à des décideurs de présenter leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et suggestions, parfois provocatrices, souvent porteuses de changements. Les cahiers URBA 2015 publient, périodiquement, le contenu des conférences. Le site WEB forumurba2015.ca rend accessibles, en ligne, les contenus des conférences et les présentations power point.

Le programme 2015-2016 des conférences URBA met l'accent sur les conditions de financement et de gouvernance des métropoles. La planification de la nouvelle mobilité urbaine dépend de la capacité de générer les ressources requises pour la réaliser et des choix de priorités retenues. Les exemples étrangers peuvent aider à évaluer le positionnement de la région de Montréal par rapport à ces enjeux et les choix à faire. Le programme s'articule aussi aux travaux de la nouvelle Chaire innovation de l'UQAM, In SITU, en stratégies intégrées urbanisme-transport. 16 conférences et colloques sont prévus cette année.

Vous êtes invité(e) gratuitement aux conférences URBA 2015.

PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2015

Mercredi 2 septembre : ***Le Fonds Vert et les transports collectifs : Des centaines de millions de dollars dorment encore dans les coffres de Québec*** par Hugo Seguin, fellow au Cerium de l'Université de Montréal, conseiller principal chez Copticom et André Porlier, gestionnaire corporatif en développement durable, STM

Le marché du carbone rapportera au gouvernement du Québec 3,3 milliards de dollars d'ici 2020. La part du lion est destinée aux transports collectifs. Bonne nouvelle ? Oui, à condition que ces sommes soient investies dans l'augmentation des services, au lieu de continuer de s'entasser dans les coffres de l'État. Les conférenciers présenteront le fonctionnement du Fonds Vert, son utilité, et son application à la Société de transport de Montréal (STM). Les élus municipaux, les usagers des transports collectifs et les décideurs économiques devraient s'en préoccuper activement au moment où tous les yeux se tournent vers les changements de gouvernance. **Local DS-R520, 320 rue Sainte Catherine est, UQAM**

Mardi 22 septembre : *La planification métropolitaine des transports collectifs à l'heure des nouvelles technologies et des nouvelles mobilités: l'approche de Toronto* par Monsieur Antoine Belaieff, directeur de la planification régionale à Metrolinx, Agence métropolitaine de transport de Toronto

Au cours de la décennie précédente, l'Ontario a adopté une approche intégrée de l'aménagement du territoire et de la planification des transports dans la Région du Golden Horseshoe autour de Toronto avec le plan de croissance et le plan de la ceinture de verdure. Le Grand Projet, le premier plan de transport de la région, a établi les fondements d'un plan d'investissements de 30 milliards\$ avec des projets comme le train vers l'aéroport, de nouvelles lignes de SLR et de SRB, et la transformation du réseau de trains de banlieue GO en réseau électrifié, bidirectionnel à fréquence accrue. Metrolinx a entamé la mise à jour du plan de transports régional. Il est maintenant temps de nous pencher sur le quart de siècle suivant et les défis et opportunités avec lesquels Metrolinx devra composer dans un contexte fiscal qui demeure difficile. La montée des nouveaux outils et des modèles d'affaires facilités par les réseaux sociaux et les téléphones mobiles, l'émergence de l'économie du partage et l'arrivée de nouveaux acteurs dans le domaine du transport vont forcer une réflexion sur le rôle des gouvernements et des collectivités locales dans les transports. Comment tirer avantages de ces avancées technologiques et commerciales pour améliorer la mobilité? Quand vont-elles arriver, comme les véhicules autonomes dont on parle tant? Quel rôle devraient jouer les diverses instances gouvernementales? Peut-on trouver un équilibre entre les intérêts de ceux qui bénéficient de ces changements, et de ceux qui pourraient se retrouver perdants?

Cette conférence est organisée conjointement avec le Conseil régional de l'environnement de Montréal. **Conférence en français. Local SH-4800, 200 rue Sherbrooke ouest UQAM**

Lundi 5 octobre : *Aménager ensemble l'avenir du Grand Montréal lors de l'Agora métropolitaine 2015 : Une journée de bilans et de propositions*

Adopté en décembre 2011, le Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) prévoit la mise sur pied, tous les deux ans, d'une Agora métropolitaine à titre d'un des principaux mécanismes de suivi du PMAD. L'Agora a pour but de permettre aux parties prenantes de s'informer, d'échanger, de débattre, de dresser les bilans et de proposer des idées quant à la mise en œuvre du PMAD. Ce grand rendez-vous réunira élus et citoyens. Il poursuit 4 objectifs : Développer la fierté d'appartenance au Grand Montréal, mettre en valeur des exemples de réussite, lever les obstacles à la mise en œuvre du PMAD, mettre de l'avant des propositions novatrices. L'Agora est co-présidée par Dominic Perri, président de la commission d'aménagement de la CMM et Florence Junca Adenot, directrice du Forum URBA 2015. Le Forum URBA 2015 a organisé au cours des derniers mois plusieurs événements préparatoires aux réflexions de l'Agora.

Pour s'inscrire : *<http://cmm.qc.ca/fr/evenements/agora-2015/inscription-a-lagora-2015/>
Local, Centre Mont Royal, 2200 rue Mansfield.

Mercredi 7 octobre : *Le plan stratégique du Grand Paris* par Philippe Laurent, maire de Sceaux et vice-président de Paris Métropole

Le Grand Paris est un projet visant à changer l'agglomération parisienne en une grande métropole mondiale et européenne du XXI^e siècle, ayant pour but d'améliorer le cadre de vie des habitants, de corriger les inégalités territoriales et de construire une ville durable. Le projet propose de créer des pôles économiques importants autour de Paris, ainsi qu'un réseau de transport public reliant ces pôles aux aéroports, aux gares et au centre de Paris. Le projet est aussi institutionnel car il crée une structure de gouvernance institutionnelle entre Paris et son agglomération dense. La métropole du Grand Paris. Paris Métropole se positionne donc comme lieu-pilote du débat sur la gouvernance métropolitaine, question majeure pour relever les enjeux du Grand Paris autour des déplacements, du logement, de la solidarité et du rayonnement. **Local SH-4800, 200 rue Sherbrooke ouest UQAM**

Jeudi 12 novembre : *Table ronde sur *Réduire la congestion urbaine par l'éco fiscalité par Chris Ragan, président de la commission de l'éco fiscalité du Canada suivi par un panel d'experts**

Le coût de la congestion est la pièce manquante de la stratégie de transport dans les villes canadiennes alors qu'il a un impact majeur sur les personnes qui se déplacent et sur l'économie. L'accroissement des infrastructures routières n'est pas la solution. Les politiques d'éco fiscalité peuvent contribuer à résoudre cette problématique. Le président de la commission de l'éco fiscalité du Canada présentera différentes approches de tarification de la congestion routière pour la réduire dans les villes canadiennes et contribuer à une économie innovatrice. La présentation sera suivie d'un panel d'experts qui se penchera sur les différentes solutions qui pourraient être mises en œuvre dans la région de Montréal **Local SH-2800, 200 rue Sherbrooke ouest UQAM**

Mercredi 18 novembre : *Les autobus urbains 100% électriques : quels sont les défis pour les sociétés de transport en commun?* par Maxime Ouellet, chef de programme-autobus électrique, Nova Bus et Anne-Louise Chauvette, conseillère Affaires publiques, Nova Bus

Un virage important s'amorce pour l'industrie des transports et les sociétés de transport en commun avec l'électrification des transports. La recherche de nouveaux modes de propulsion pour réduire les GES a accéléré au cours des dernières années. Plusieurs technologies propres sont maintenant disponibles. Les autobus urbains 100% électriques représentent une solution aux problèmes de pollution atmosphérique et sonore et posent de nouveaux défis à résoudre aux villes et sociétés de transport, comme toute innovation majeure. La conférence présente les différentes technologies disponibles pour les autobus électriques urbains (recharge lente versus recharge rapide) ainsi que les résultats du travail des 6 entreprises québécoises du *Consortium Bus Électrique* qui choisit la recharge rapide. Montréal est la première ville Nord-Américaine à intégrer le réseau international de villes participantes au projet de *Cité Mobilité* de Volvo pour la recherche d'innovations urbaines. **Salle D-R200, 315 rue Sainte Catherine est UQAM**

Mercredi 2 décembre : *Réforme fiscale écologique pour des villes durables* par Jean-François Lefebvre (Ph. D.), chargé de cours, département d'études urbaines et touristiques, ESG UQAM et Luc Gagnon (Ph. D.), chargé de cours, École de technologie supérieure et président d'*Option transport durable*. Ils sont tous les deux chercheurs associés au Groupe de recherche appliquée en macro écologie (GRAME)

L'éco fiscalité devient de plus en plus le complément nécessaire aux politiques d'aménagement urbain. À quelques jours du Sommet de Paris, il apparaît de plus en plus que le succès de celui-ci découlera en partie de la confiance grandissante envers la fiscalité verte comme outil permettant la transition énergétique. En puisant dans les succès obtenus ici et ailleurs, notamment la réforme fiscale écologique de la Colombie-Britannique, les conférenciers proposent des pistes pour que nos villes deviennent vraiment viables, vivables et équitables. **Salle D-R200 UQAM**

Jeudi 10 décembre : Journée de réflexion sur les conditions de réussite d'un projet de TOD (transit oriented development) reportée au 28 janvier 2016

Programme de l'hiver 2016

Jeudi 28 janvier: Journée de réflexion sur les conditions de réussite d'un projet de TOD (transit oriented development)

Les principes entourant la création de quartiers TOD sont devenus des principes moteurs dans la planification urbaine. Ils s'appuient sur l'intégration du développement urbain autour des pôles de transports collectifs en favorisant des quartiers multifonctionnels et diversifiés, centrés sur la qualité de vie de ses citoyens à échelle humaine et la mise en valeur des patrimoines. Quels sont les indicateurs permettant de mesurer leur réussite en fonction d'une définition commune de ce qu'est un TOD. Quelles sont les conditions de réussite d'un projet TOD dans ses différentes dimensions. Le colloque proposé cherchera à répondre à ces questions à partir d'un cadre de réflexion et de cas concrets. **Salle SH 4800, 200 rue Sherbrooke ouest UQAM**

(De 7H30 à 18h30, cette journée sera suivie par le lancement de la chaire In SITU)

Lundi 22 février : Vers une ville carbo neutre : Perspectives de Vancouver et de Montréal : Panel d'échanges par Lon LaClaire, directeur des transports, Ville de Vancouver et Ron Rayside, associé Ron Rayside architectes

La Ville de Vancouver est souvent citée en exemple pour ses stratégies intégrées de transports collectifs et d'aménagement du territoire ainsi que ses résultats pour diminuer les émissions de GES. Le conférencier les présentera tout en mettant l'accent sur certains enjeux comme les difficultés pour les financer tel qu'en fait foi le récent referendum rejeté sur le financement des transports collectifs. Malgré cela Vancouver avance vite vers l'objectif pour 2050 de 100% d'énergies renouvelables. Cette présentation sera suivie d'une intervention de Ron Rayside, architecte sur les moyens de diminuer les GES et d'une discussion avec la salle.

Cette soirée est organisée en collaboration avec la coalition Montréal sur le climat, l'université Concordia, le GRAME, l'ordre des architectes, l'ordre des urbanistes, dans le cadre de la consultation sur les moyens de réduire les émissions de gaz à effets de serre (GES). **Salle SH 2800, 200 rue Sherbrooke ouest UQAM**

Mercredi 16 mars : *Après l'urbanisme* par Thierry Paquot, philosophe de l'urbain professeur des universités, participant depuis plus de trente ans aux débats sur la ville, l'architecture et l'urbanisation.

L'urbanisme correspond au moment occidental de l'urbanisation productiviste. Répond-t-il encore aux façons de *fabriquer* des villes? Économies planétaires, communication numérique sans lien avec les territoires, démocratisation contrariée, flux humains, épuisement des énergies fossiles, changements climatiques amènent des solutions contradictoires et même antagonistes. Le conférencier s'attardera, à partir de la bio région urbaine à saisir les enjeux provoqués par les profonds changements qui affectent le monde urbain et d'y apporter des éléments de réponse en questionnant, en anticipant, en révélant.

Cette conférence est organisée en collaboration avec le CELAT UQAM et la chaire de recherche du Canada en patrimoine urbain UQAM. **Salle SH 2800, 200 rue Sherbrooke ouest UQAM**

Mardi 29 mars : *L'accélération de l'étalement urbain à Montréal et Québec en comparaison avec l'Europe requiert des actions vigoureuses* par Jochen Jaeger, professeur adjoint, et Naghmeh Nazarnia, département de géographie, Université Concordia

Les impacts négatifs de l'étalement urbain sont de plus en plus documentés et font l'objet de grands débats dans toutes les métropoles. Des efforts croissants sont consacrés à revoir la planification des villes, préserver les espaces verts, les terres agricoles et les espaces d'intérêt public. La conférence présente les résultats d'une recherche effectuée sur la période de 1951 à 2011 dans 32 villes en Europe, en particulier à Zurich, et les compare à l'évolution de Montréal et Québec en utilisant la grille d'analyse UP (urban permeation) et WUP (weighted urban proliferation) ainsi que les moyens pour intervenir. **Salle D-R200, 315 rue Sainte Catherine est UQAM**

Jeudi 28 avril : *L'économie du partage : Des fondamentaux qui transforment nos sociétés* par Guillaume Lavoie, MPA, conseiller de ville, arrondissement Rosemont-la-petite-patrie

L'économie collaborative (ou du partage) n'est pas une mode, c'est un phénomène de société irréversible. Elle affecte (ou affectera) toutes les sphères d'activités : sociale, économique et politique. Elle transforme le fonctionnement des marchés, les rapports entre les individus et, inévitablement, le rôle des gouvernements. Ses fondamentaux tendent vers un monde plus productif, plus durable et plus entrepreneurial. Pour ce faire, il faut également dessiner de nouvelles règles pour protéger et encadrer les pratiques. Encadrer afin de mieux permettre. Le défi est énorme. Ceci dit, nos barrières et limites ne sont plus technologiques, elles sont culturelles et institutionnelles. Le monde de demain appartiendra aux sociétés qui les premières comprendront le phénomène et ses fondements, et concevront un cadre nouveau de protection et de prospérité. Cela s'applique à tous les secteurs de la société y compris les transports et l'aménagement du territoire. **Salle DS R510, 320 rue Sainte Catherine est UQAM**

Mardi 17 mai : *Panel d'échanges sur le réseau cyclable métropolitain et la ceinture verte économique* Salle D-R200 UQAM

Jeudi 9 juin : *Des éco-quartiers aux smart communities : l'expérience japonaise dans la fabrique de la ville bas carbone* par Yveline Leclerc (Institut d'Asie Orientale) et Bruno Faivre D'Arcier (Laboratoire Aménagement Economie Transports), tous deux professeurs émérites à l'Université de Lyon.

Comparé aux démarches d'éco quartiers, le programme japonais est centré sur la gestion de l'énergie, dans toutes ses dimensions, à partir d'un CEMS qui connecte les systèmes de gestion locaux (entreprises, commerces, maison, bornes de recharge électrique pour véhicules) dans la ville. Deux objectifs : Réduire la consommation d'électricité en pointe, quitte à utiliser de la tarification dynamique, et favoriser les énergies renouvelables. À travers ces préoccupations de ville *sobre en carbone* c'est la gouvernance de ces politiques à l'échelle de la ville qui est examinée, qui remet en question l'administration en silo de compétences techniques et pose la question du rôle d'intégrateur de la ville.

Salle D-R200 UQAM

Mardi 21 juin : *Les programmes d'habitation et le développement urbain à Gatineau : un outil d'inclusion sociale, de densification et d'accessibilité pour les citoyens (ne)s* par Antoine Noubouwo, PhD, coordonnateur de projets - Développement urbain, ville de Gatineau. Salle D-R200 UQAM

INVITATION

Les conférences/débats de l'année 2015-2016 commencent à 17h30. Le local d'accueil peut changer pour accueillir le plus grand nombre de participants possible. Veuillez vérifier le lieu pour chaque conférence. Il vous parvient avec la confirmation de votre inscription. L'entrée est gratuite. Les places sont limitées et doivent donc être réservées par courriel.

La popularité des conférences URBA 2015 oblige souvent à refuser des inscriptions et vous incite à réserver votre place dès réception de l'invitation, dans la mesure où vous êtes certain de votre présence, afin de ne pas bloquer indûment les places réservées.

Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 4 jours avant l'événement

Par courriel. urba2015@uqam.ca

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 (**informations seulement**)

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA 2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8