

**FORUM URBA 2015****LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2016-2017**

Le **FORUM URBA 2015** offre une plateforme de réflexions autour de thèmes urbains et de projets novateurs réussis, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des colloques, conférences, séminaires, recherches, publications, alimentent le FORUM. Les enjeux examinés concernent le développement des infrastructures, en particulier le transport en lien avec l'aménagement urbain, la qualité de vie urbaine et la gouvernance.

**La série annuelle des conférences URBA** permet à des visionnaires entreprenants, à des penseurs et à des décideurs de présenter leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et suggestions, parfois provocatrices, souvent porteuses de changements. Les cahiers URBA 2015 publient, périodiquement, le contenu des conférences. Le site WEB [forumurba2015.ca](http://forumurba2015.ca) rend accessibles, en ligne, les contenus des conférences et les présentations power point.

**Le programme 2016-2017 des conférences URBA met l'accent sur certains grands projets et décisions qui affecteront, cette année, l'aménagement du territoire de Montréal et de la région ainsi que la mobilité. Les exemples étrangers peuvent aider à évaluer le positionnement de la région de Montréal par rapport à ces enjeux et aux choix à faire. Le programme s'articule aussi aux travaux de la nouvelle Chaire innovation de l'UQAM, In SITU, en stratégies intégrées urbanisme-transport. 14 conférences et colloques sont prévus cette année.**

**Vous êtes invité(e) gratuitement aux conférences URBA 2015.**

**PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2016**

**Mercredi 7 septembre : Séminaire sur les conditions de réussite du REM, réseau électrique métropolitain par Florence Junca Adenot, directrice du FORUM Urba 2015**

Le grand projet du REM suscite bien des espoirs mais aussi plusieurs questions. Y répondre bonifierait ce grand projet en un bon projet.

**Mardi 11 octobre : La stratégie de développement du centre-ville de Montréal par Richard Bergeron, conseiller du district Ville Marie St-Jacques et membre du comité exécutif de la ville de Montréal**

La Stratégie centre-ville propose une vision d'avenir et des orientations stratégiques pour le centre-ville de Montréal pour les 15 prochaines années. Elle met de l'avant des propositions pour faire du cœur de la région métropolitaine un lieu accessible, où il fait bon vivre, travailler, étudier et se divertir. Elle propose d'optimiser le potentiel de développement en priorisant l'investissement dans les transports collectifs et actifs, en

favorisant l'accès aux logements familiaux et à des services de proximité et en bonifiant le rôle prédominant du centre-ville dans l'économie métropolitaine. **Local SH-2800, 200 rue Sherbrooke ouest, UQAM**

**Lundi 31 octobre 2016 : *Le projet du pont Champlain* par Vincent Jarry, directeur principal du Pont Champlain.**

Le projet de reconstruction du Pont Champlain fait partie des grands projets qui ont eu et auront un impact très important sur Montréal et la région métropolitaine. Il sera intéressant d'en retracer l'histoire, la stratégie retenue dans ses différentes dimensions, sa gouvernance actuelle et future, le projet lui-même, la planification du projet et des travaux, leur calendrier, leurs incidences sur la région de Montréal, la circulation, l'aménagement du territoire, les transports en commun, avant, pendant et après les travaux, sa connexion avec le réseau routier et les TC, le sort réservé au vieux pont, etc. **Local SH-4800, 200 rue Sherbrooke ouest UQAM**

**Jeudi 10 Novembre : *Les travaux du comité de transition de la loi 76 modifiant l'organisation et la gouvernance des transports collectifs montréalais* par Paul Côté, président et directeur général du comité de transition.**

La Loi 76 modifiant, principalement, l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal, a été adoptée le 19 mai 2016. Elle prévoit la création, dès 2017, d'une autorité régionale de transport métropolitain, (ARTM) et du réseau de transport métropolitain (RTM). Un comité de transition travaille depuis août 2016 à établir les conditions et modalités d'implantation des organismes et contenus de la loi 76, ceci d'ici avril 2017. Quelles sont les avancées de cette importante réforme ?

**Hôtel Gouverneur Place Dupuis, salles 1 et 2, 6<sup>e</sup> étage, 1415 rue St-Hubert**

**Mercredi 7 décembre : *Synthèse des résultats de la consultation publique sur le REM (réseau électrique métropolitain)* par Florence Paulhiac, titulaire de la chaire In SITU, École des sciences de la gestion, UQAM, et Etienne Brugère, stagiaire de recherche doctoral à la Chaire In SITU**

Le REM a fait l'objet de sessions d'information et d'une consultation publique par le BAPE au cours du mois de septembre 2016. La chaire In SITU, qui mène une recherche scientifique formelle sur les processus du BAPE, du REM et de la participation citoyenne, a analysé les quelques 60 mémoires et interventions produits dans le cadre de la consultation sur le REM. Qu'est ce qui ressort de cet exercice qui pourrait aider les prises de décision ?

**Hôtel Gouverneur Place Dupuis, salles 1 et 2, 6<sup>e</sup> étage, 1415 rue St-Hubert**

## **PROGRAMME DE L'HIVER 2017**

**Vendredi 10 mars : *Le pont tunnel Luis Hippolyte-Lafontaine, une œuvre remarquable sur les traces du passé* par Réjean Charbonneau, directeur-archiviste de l'atelier d'histoire Mercier-Hochelaga-Maisonneuve et William Gaudry, doctorant en histoire, UQAM, dans le cadre des fêtes du 350<sup>e</sup> anniversaire de Boucherville**

Les villes d'Amérique du Nord traversent une période de croissance accélérée durant les « Trente Glorieuses » (1945-1975). À Montréal, elle s'exprime par l'extension du réseau routier et autoroutier et des traverses de la région métropolitaine, à l'intérieur duquel s'insère le pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine. Ce dernier est une infrastructure importante de ce réseau autoroutier. Inauguré le 11 mars 1967 quelques mois avant l'Expo 67, ce projet réalisé par de jeunes ingénieurs québécois, est une rupture fondamentale avec le passé traditionnel du Québec. Il a contribué de façon majeure à l'expansion des zones habitées et industrielles sur et hors de l'île de Montréal, en particulier à Boucherville.

Une conférence de presse suivra et un verre de vin anniversaire sera servi à la fin de la conférence qui commence à 10H.

**Amphithéâtre du Conseil national de recherches du Canada (CNRC), 75 de Mortagne, Boucherville J4B 6Y4. (Sortie de Mortagne sur l'A20 ou autobus 61).**

Conférence gratuite mais inscription obligatoire par courriel:

Ginette.Ledoux@350.Boucherville.ca

Pour information: 450 906 6350

**Vendredi 17 mars : Journée de réflexion sur la conservation et la valorisation économique et touristique des noyaux villageois anciens** organisée par la Chaire de recherche du Canada en patrimoine urbain, UQAM, et le Groupe interuniversitaire de recherche sur les paysages de la patrimonialisation, la ville et les identités urbaines (PARVI), en collaboration avec la Ville de Boucherville et la Corporation des Fêtes 2017, dans le cadre des fêtes du 350<sup>e</sup> anniversaire de Boucherville.

Les expériences de planification et les initiatives de mise en valeur d'une dizaine de municipalités seront présentées durant cette journée. Le Vieux-Boucherville est un monument de l'histoire urbaine de la Nouvelle-France qui a été soigneusement mis en valeur au fil des ans, et qui garde sa forme urbaine créée par Pierre Boucher en 1667. Depuis une quinzaine d'années, plusieurs municipalités ont entrepris de mettre en valeur les \*beaux villages\*. Une dizaine de conférenciers présenteront leurs expériences de planification, de mesures réglementaires et d'actions citoyennes, qui ont soutenu la mise en valeur de ces précieux héritages, en vue d'échanges avec les participants.

Une visite guidée du Vieux village et un 5 à 7 de fin de journée compléteront le séminaire.

**Salle paroissiale (en arrière de l'église Sainte Famille) 553 rue Saint Charles Boucherville.**

**Samedi 13 mai : Portes ouvertes au Centre National de Recherche du Canada (CNRC).** Pour la première fois, dans le cadre des célébrations du 100<sup>e</sup> anniversaire du CNRC, et du 350<sup>e</sup> anniversaire de Boucherville, le CNRC ouvre ses portes et les travaux de ses 250 chercheurs, au grand public, **le samedi 13 mai de 10 h à 16 h !**

Venez découvrir comment :

- Des fibres agricoles peuvent être utilisées dans la fabrication de pièces automobiles
- Des matériaux propulsés à des vitesses supersoniques réparent des pièces d'aéronefs
- Des lasers peuvent être utilisés pour la prospection de l'or

Ou comment on enseigne des techniques de chirurgie sur des patients virtuels et plusieurs autres sujets passionnants!

De plus, les visiteurs seront conviés, à **13h30** à une présentation spéciale où des scientifiques passionnés de science-fiction du CNRC de Boucherville exploreront la frontière entre la science et la fiction. Est-il vraiment possible que la DeLorean dans le film *Back-to-the-future II* puisse voyager dans le temps avec un carburant bio? Et le

tricordeur dans Star Trek, est-ce un appareil de science-fiction ou réel? **75 de Mortagne, Boucherville J4B 6Y4. (Sortie de Mortagne sur l'A20 ou autobus 61).**

**Mercredi 21 juin : *Les programmes d'habitation et le développement urbain à Gatineau : un outil d'inclusion sociale, de densification et d'accessibilité pour les citoyens (ne)s* par Antoine Noubouwo, PhD, coordonnateur de projets - Développement urbain, ville de Gatineau. Salle D-R200 UQAM**

**Mercredi 28 juin: *De la nouvelle France à aujourd'hui les modes de transport ont influencé l'occupation des territoires* par Alexandre Fleurant, étudiant et coordonnateur de l'étude et de l'exposition qui compare l'évolution de Montréal et de Boucherville selon cette hypothèse. Salle D-R200 UQAM**

## INVITATION

Les conférences/débats de l'année 2016-2017 commencent à 17h30. Le local d'accueil peut changer pour accueillir le plus grand nombre de participants possible. Veuillez vérifier le lieu pour chaque conférence. Il vous parvient avec la confirmation de votre inscription. L'entrée est gratuite. Les places sont limitées et doivent donc être réservées par courriel.

La popularité des conférences URBA 2015 oblige souvent à refuser des inscriptions et vous incite à réserver votre place dès réception de l'invitation, dans la mesure où vous êtes certain de votre présence, afin de ne pas bloquer indûment les places réservées.

Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 4 jours avant l'événement

Par courriel. [urba2015@uqam.ca](mailto:urba2015@uqam.ca)

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 (**informations seulement**)

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA 2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8